



STREDA 18. MÁJ

Program (SK)

8:00		Registrácia	
9:00	Gabriella Sancisi Peter Bročka Dan Kollár	Otvorenie podujatia	
9:30	Prednáška Andrej Doležal	Nová éra cyklopravy na Slovensku	
9:45	Prednáška Vladimír Tóth	Cykloprava a jej efektívny rozvoj	
10:10	Diskusia Andrej Doležal Ján Roháč Vladimír Tóth	Čo čaká cyklopravy na Slovensku?	
10:30		Coffee break	
11:00	Prednáška Peter Bročka	Trnavská cesta	
11:30	Prednáška Wout Ritzema	Parkovanie na železničných staniciach v Holandsku: Návod na úspech	
12:15	Prednáška Daniela Sekáčová	Cyklistická infraštruktúra na belgických staniciach očami dodávateľa	

12:30		Lunch break	
13:30	Prednáška	Peter Netri	Ako na kvalitnú cyklo dopravnú infraštruktúru
14:00	Prednáška	Oto Nováček	Manuál verejných priestorov pre mesto Bratislava
14:20	Prednáška	Ondrej Horváth	Revitalizácia verejných priestorov v Trnave
14:45	Prednáška	Edda Ívarsdóttir	Vytváranie miest pre život: diverzita, mierka a identita
15:15		Coffee break	
15:30	Workshop	Wout Ritzema	Návrh parkovania bicyklov na ŽST Trnava
15:45	Diskusia		Euractiv: Šanca, aká ešte nebola. Pomôžu desiatky miliónov eur rozvoju cyklo dopravy na Slovensku?
17:00	Exkurzie		Príklady dobrej praxe v meste Trnava
19:00			Spoločenský večer so živou hudbou

ŠTVRTOK 19. MÁJ

Program (SK)

8:00		Registrácia	
9:00	Prednáška	Kateryna Shulha	#Bikes4Ukraine
9:15	Prednáška	Vladimír Tóth	Udržiateľná doprava v prímestských oblastiach
9:40	Prednáška	Petra Marko	Vízia rozvoja obce Bernolákovo
10:00	Prednáška	Roland Németh	Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy v Trnavskom samosprávnom kraji
10:30			Coffee break
11:00	Prednáška	Bjarni Rúnar Ingvarsson	Cyklodoprava v Reykjavíku: Od autocentrického mesta k živej metropole
11:25	Prednáška	Dan Kollár	A aj B: Poľudštenie trnavskej štvrte Špičgsál
11:45	Prednáška	Marek Zahradník	Manuál upokojuvania dopravy
12:10	Prednáška	Michal Ďurta	Dopravné správanie - paradox udržateľnosti
12:35			Lunch break
13:30	Prednáška	Oskari Kaupinmäki	Helsinki - fínsky líder v cyklo doprave

14:05	Prednáška	Martin Birnstein	Udržateľná doprava v zákone a dopravnom značení
14:30	Prednáška	Daniel Volár	Principy vhodného použitia dopravného značenia
14:45	Prednáška	Miroslav Klíma Ladislav Matej	Preparkujme!
15:00			Coffee break
15:30	Workshop	Daniel Volár Martin Birnstein	TP 117 Zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
15:30	Prednáška	Peter Rozsár	Do školy na bicykli - čo pre to musíme urobiť?
15:45	Prednáška	Pavol Smutný	Aktívna doprava ako súčasť projektu Školský šport
16:00	Prednáška	Vlasta Vajdová	Podpora udržateľnej mobility v ZŠ Borský Mikuláš
16:10	Prednáška	Mária Dida	Ulice pre deti: Prístup mesta Bratislava
16:30		Dan Kollár	Záverečné slovo
17:00:00	Premietanie		The Grey Escape (28 min, 2016) Predstavenie projektu Na bicykli v každom veku v meste Trnava
20:00:00	Premietanie		Ľudský rozmer (77 min, 2012)

Vážená návštevníčka, vážený návštevník,

cyklodoprave sa na Slovensku nikdy nevenovalo toľko pozornosti ako dnes. Pozornosť je to ale celkom zaslúžená – benefity, ktoré tento spôsob dopravy prináša spoločnosti, sú totiž stále výraznejšie, či už hovoríme o hospodárstve, zdravotníctve alebo ochrane životného prostredia. Dvojnásobne to platí aj v komplikovaných časoch, ktoré pred dvoma rokmi postihli celý svet či pred tromi mesiacmi zasiahli náš región, a to všetko na prahu klimatickej krízy.

Otvárajú sa výborné príležitosti nasmerovať naše mestá a regióny smerom k udržateľnej budúcnosti. Mnohomiliónové európske zdroje určené na rozvoj cyklodopravy v najbližších rokoch sú jednou z nich a Slovensko ich musí využiť na čo najkvalitnejšie a najefektívnejšie projekty. Skúsenosti miest, ktoré už s premenou svojich ulíc začali, nám môžu v mnohom pomôcť. Aj to je jeden z dôvodov, prečo sa konferencia tento rok koná v meste Trnava, ktoré môže byť v mnohom inšpiráciou.

Program ponúkne široké portfólio skúseností a riešení z oblasti dopravy či verejných priestorov od popredných slovenských aj zahraničných expertov. Tou najpodstatnejšou súčasťou konferencie sú však samotní účastníci – preto pevne verím, že tieto dva dni využijete na vzájomnú inšpiráciu a plodné rozhovory o spôsoboch, akými posúvať udržateľnú mobilitu na Slovensku ďalej. Spoločne totiž dokážeme vytvárať udržateľné mestá, ktoré ponúkajú vysokú kvalitu života – živé mestá, príjemné mestá, cyklomestá.

Dan Kollár
Cyklokoalícia

Dear visitors,

cycling in Slovakia has never received as much attention as today. However, it is well deserved – the benefits that this mode of transport brings to society are becoming more and more significant, whether we are talking about the economy, health or environment. This is even more relevant in the difficult times that hit the whole world two years ago or our region three months ago, not to mention the climate crisis.

There are excellent opportunities to steer our cities and regions towards a sustainable future. Millions of euros from European resources allocated to the development of cycling in the coming years are one of these opportunities, and Slovakia must use them for high-quality and efficient projects. The experience of the cities that have already started to transform their public realm can help us in many ways. This is one of the reasons why this year's conference is being held in Trnava, a city that can be an inspiration in multiple aspects.

The programme will offer a wide portfolio of experience and solutions in the field of transport and public spaces from leading Slovak and international experts. However, the most important part of the conference is the participants. I firmly believe that you will use these two days for mutual inspiration and fruitful conversations about ways to move sustainable mobility forward in Slovakia. Because together we can create sustainable cities that offer a high quality of life – living cities, pleasant cities, bicycle cities.

Dan Kollár
Cyklokoalícia



Wout Ritzema (NL)

Innercities

Wout Ritzema je konzultant v oblasti rozvoja stanic verejnej osobnej dopravy a parkovania bicyklov na staniaciach, so skúsenosťami z mestského plánovania a navrhovania bezpečných ulíc. V tejto oblasti pôsobí už viac ako 20 rokov, a to ako pre samosprávy, tak pre holandské ministerstvo infraštruktúry, železnice (NS) a Pro-Rail. Podieľal sa na vývoji a zlepšovaní kvality mnohých stanic a parkovísk pre bicykle v Holandsku, od malých parkovísk pre bicykle pod holým nebom v Amsterdame, cez stredne veľké kryté parkoviská pre bicykle v Almere až po veľké podzemné parkoviská v mestách ako Amsterdam, Zwolle, Eindhoven a Leiden. Wout je spoluautorom knihy Bike parking at train stations; 20 years of design, development and realisation (2021) a bol hlavným rečníkom na konferenciách vo Francúzsku, Nemecku a Švajčiarsku.

Wout Ritzema (NL)

Innercities

Wout Ritzema is a self-employed senior developer and consultant in station development and bike parking at stations, with a background in urban planning and safe design. He has been working in this field for more than 20 years, for both city councils and the Ministry of Infrastructure, as well as the Dutch Railways (NS) and ProRail. He has been involved in the development and quality improvements of many stations and bike parkings in the Netherlands, from small open air bike parkings in Amsterdam, to medium sized indoor bike parkings in Almere, to large underground bike parkings in the cities of Amsterdam, Zwolle, Eindhoven and Leiden, for instance. Wout is a co-author of the book Bike parking at train stations; 20 years of design, development and realisation (2021) and was a keynote speaker at conferences in France, Germany and Switzerland.

Edda Ívarsdóttir (IS)

Mesto Reykjavík



Edda Ívarsdóttir je hlavnou architektkou mesta Reykjavík. Má široké skúsenosti z oblasti módy, priemyselného dizajnu, plánovania, krajinárstva, architektúry a výtvarného umenia, ktoré sa premietajú do jej profícieestskej plánovačky. V Reykjavíku vedie projekty od malých mestských zásahov až po veľké verejné priestory či dizajn manuály pre nové mestské štvrte. Vyštudovala Sustainable Urban Design na School of Architecture na švédskvej Lund University. Jej hlavným záujmom v mestskom plánovaní je mesto ako živý organizmus, prebájanie každodenného života s prírodou v meste, umožnenie sociálnej interakcie a vytváranie príjemných miest ľudskej mieryky.

Edda Ívarsdóttir (IS)

City of Reykjavík

Edda Ívarsdóttir is the head urban designer for the City of Reykjavík. She has a multidisciplinary background connecting fashion, industrial design, planning, landscaping, architecture and fine art, all of which contributes to her design work as an urban designer. In Reykjavík she leads projects ranging from small urban interventions to large public spaces and design guidelines for new neighbourhoods. Edda is a graduate of Sustainable Urban Design at the School of Architecture, Lund University, 2013. Her main interest in urban design is the city as a living organism, combining everyday life with nature within the city, enabling social interaction and creating enjoyable human-scale places.

Kateryna Shulha (UA)

U-Cycle



Kateryna Shulha je členkou najväčšej organizácie na Ukrajine venujúcej sa cyklo doprave, U-Cycle. Profesne pôsobí ako projektová manažérka v oblasti dopravy. Je ambasádorkou kampane #Bike4Ukraine.

Kateryna Shulha (UA)

U-Cycle

Kateryna Shulha is a member of the biggest Ukrainian cycling organization, U-Cycle. Kateryna works as a project manager of transport projects in Ukraine. She is an ambassador of #Bike4Ukraine campaign.



Andrej Doležal (SK)

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Narodil sa 23. marca 1981 v Bratislave. Po absolvovaní Strednej priemyselnej školy elektrotechnickej Karola Adlera si zvolil štúdium v oblasti regulácie a riadenia procesov, špecializáciu v oblasti návrhu riadiacich algoritmov a optimalizácie na Fakulte elektrotechniky a informatiky STU. Štúdium ukončil inžinierskym titulom v roku 2004.

Má bohaté skúsenosti v oblasti líniového manažmentu a strategického rozvoja spoločnosti v oblasti médií a telekomunikácií. Má dlhoročnú prax v oblasti riadenia väčšieho tímu ľudí (450+), zodpovednosti za zverení rozpočet, ale najmä zručnosti v oblasti spájania kultúrne, regionálne i odborne rozdielnych pracovných štruktúr v spoločnosti. V rámci dobrovoľníctva sa venuje výučbe študentov na Strednej priemyselnej škole elektrotechnickej Karola Adlera, ktorú sám navštevoval.

Do funkcie ministra dopravy a výstavby SR vymenovala Andreja Doležala prezidentka Slovenskej republiky Zuzana Čaputová 21. marca 2020.

Petra Marko (SK/UK)

Marko&Placemakers

Petra Marko je architektka s 15-ročnou praxou v Londýne. Jej práca na rozhraní verejného priestoru, urbanizmu, výskumu a facilitácie pomáha prepájať sociálne, ekonomické a fyzické aspekty mestskej regenerácie. Je spoluautorkou ocenenej strategickej vízie VeloCity Placemaking, ktorá sa zameriava na obnovu a udržateľný rast dedín a rurálnych oblastí. Podporuje mediaborové presahy a spoluprácu a bola súčasťou panelu mladých profesionálov britskej National Infrastructure Commission, ktorý radí vláde v otázkach dlhodobého rozvoja infraštruktúry. Pravidelne prednáša o mestotvorbe a píše pre odborné publikácie. Je zakladajúcim členom fakulty London School of Architecture, kde viedla výskumné think-tanky sústreďujúce sa na inovatívne modely byvania a radikálnu premenu Londýna na pešie a cyklistické mesto. V Bratislave viedla prieskum Obchodnej ulice, ktorý predstavuje pilotnú štúdiu svojho druhu na území Slovenska.



Andrej Doležal (SK)

Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic

Was born on 23 March 1981 in Bratislava. After graduating from the Secondary School of Electrical Engineering of Karol Adler, he opted for the studies of process control and regulation, specialising in proposing the algorithms for control and optimization at the Faculty of Electrical Engineering and Information Technology, Slovak Technical University. He completed the studies in 2004 with the Master of Engineering degree.

He has vast experience in operational management and strategic development in the media industry and telecommunications sector. He has long-standing experience in managing a greater team of employees (450+), being liable for an entrusted budget and, especially, in bringing together cultural, regional and professionally varying working structures in a company. As a volunteer, he teaches students of Secondary School of Electrical Engineering of Karol Adler, which he attended himself.

He was appointed as the Minister of Transport and Construction of the Slovak Republic by the President of the Slovak Republic Zuzana Čaputová on 21 March 2020.

Petra Marko (SK/UK)

Marko&Placemakers

Petra Marko is an architect working between client-side enabling, placemaking and design advocacy with 15 years' experience in London. In her roles as Director of Solidspace and Co-founder of Marko&Placemakers, Petra has a growing profile as a younger generation leader breaking industry silos. She sat on the inaugural National Infrastructure Commission Young Professionals Panel, the independent body tasked with advising government on the UK's long-term infrastructure, and is member of the award winning VeloCity Placemaking team developing a strategic vision that solves some of the most critical issues facing rural areas today. As an advocate for car-free walkable neighbourhoods and inclusive public spaces, Petra is a regular speaker at forums concerned with livable cities and writes for various architecture journals. Petra is a member of the founding faculty of The London School of Architecture, where she led research think tanks exploring innovative housing models and radical transformation of London into a walking and cycling city.

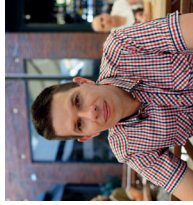


Vladimír Tóth (SK) Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Aktívne sa venuje doprave od roku 2014, kedy nastúpil na Ministerstvo dopravy a výstavby SR. V rámci svojej agendy sa venuje podpore verejnej a nemotorovej dopravy. Priležitostne spolupracuje s občianskym združením Cyklokoalícia. V rámci svojho vzdelania vyštudoval tri stupne vysokoškolského štúdia na Prírodovedeckej fakulte Univerzity Komenského, pričom jeho odbornou oblasťou bola kartografická reprezentácia priestorových údajov, populačné modelovanie a štúdium problematiky suburbanizácie. V minulosti pracoval ako vedúci analytického útvaru v Dopravnom podniku Bratislava. Má rád grafiku, mapy, schémy a vizualizáciu dát.

Peter Netri (SK) Hlavné mesto SR Bratislava

Desať rokov navrhuje riešenia a radí v oblasti udržateľnej mobility. V súčasnosti ako zamestnanec hlavného mesta pomáha rôznym útvarom mesta ako dopravný konzultant. Silne inšpirovaný Holandskom je tvorcom nápadov ako reorganizovať ulice na Slovensku pre ľudí a s prioritou udržateľnej dopravy. Pomáha pri navrhovaní a implementácii vyhradených pruhov pre verejnú dopravu a je spoluautorom regulácie parkovania v Bratislave. V Bratislave navrhuje sieť cyklotrás novej generácie, ktorá podľa jeho slov nebude mať na Slovensku obdobu. Zapája sa do legislatívnych procesov v oblasti dopravy. Je spoluautorom Plánu Bratislava, v minulosti viedol OZ Cyklokoalícia.



Vladimír Tóth (SK)

Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic

Vladimír has been actively involved in the field of transportation since 2014 when he got hired by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic. His agenda is to promote public and non-motorized transport. On an occasional basis he works with the NGO Cyklokoalícia. He pursued three levels of university studies at the Faculty of Natural Sciences at the Comenius University in Bratislava, majoring in cartographic representation of spatial data, population modeling and suburbanization. In the past Vladimír worked as head of Bratislava Transport Company's analytical department. He is fond of graphics, maps, schemes and data visualization.

Peter Netri (SK) City of Bratislava

Peter has been proposing solutions in sustainable mobility for ten years. Currently, as an employee of Slovakia's capital, he assists various departments of the city as a transport consultant. Strongly inspired by the Netherlands, he creates ideas on how to redesign the streets of Slovakia for people and with sustainable transport as a priority. Peter is a co-creator of Bratislava's parking regulation and helps design and implement lanes for public transport. In Bratislava, he is proposing a network of new generation cycle paths, which, according to him, will have no equivalent in Slovakia. He is actively involved in legislative processes in the field of transport. He is a co-author of Plan Bratislava and former leader of the NGO Cyklokoalícia.

Oskari Kaupinmäki (FI) City of Helsinki

Oskari je zameraný profesionál, ktorý pracuje ako odborník na mestskú dopravu a cyklokoordinátor v meste Helsinki. Jeho hlavnou úlohou a tiež vášňou je prostredníctvom multidisciplinárneho prístupu prinavrátiť bicykel do dopravy a mestského prostredia ako ich rovnocennú súčasť. Utzko spolupracuje s rôznymi úrovňami v rámci organizácie štruktúry mesta, ako aj s množstvom ďalších zainteresovaných strán.



Oskari Kaupinmäki (FI) City of Helsinki

Oskari is a motivated and driven professional working as a cycling coordinator and urban transportation expert at the City of Helsinki. Through a multidisciplinary approach, his main role and passion is to re-introduce the bicycle as an equal mode of transportation within the transport and urban realm. He works in close collaboration with various levels within the city organization as well as a multitude of different stakeholders.



Peter Bročka (SK)

Mesto Trnava

Peter Bročka vyštudoval Právnickú fakultu Trnavskej univerzity a Central European University v Budapešti. Pôsobil na viacerých pozíciách vo verejnej správe, v Trnave zakladal aktivistické združenie Lepšia Trnava. V roku 2014 sa stal ako nezávislý kandidát primátorom mesta Trnava, znovuzvolený bol v roku 2018. Počas jeho vedenia sa mesto výrazne zviditeľnilo v témach ako zlepšovanie verejných priestorov, dôraz na zeleň či rozvoj cyklotopravy. Je vicemajstrom sveta vo footbague z roku 2012.

Peter Bročka (SK)

City of Trnava

Peter Bročka graduated from the Faculty of Law, Trnava University and Central European University in Budapest. He has worked in multiple positions in public administration and as an activist founded a group called Better Trnava to help improve various sites within the city. In 2014, he became Mayor of Trnava as an independent candidate and was re-elected in 2018. Under his leadership, the city has made itself known thanks to the improvement of public spaces, emphasis on greenery and the development of cycling. In addition, Peter is the 2012 world football vice-champion.



Bjarni Rúnar Ingvarsson (IS)

Mesto Reykjavík

Bjarni Rúnar je dopravný inžinier a vedúci Oddelenia dopravy v meste Reykjavík. Pred tým, ako začal pracovať pre mesto Reykjavík pôsobil ako konzultant v oblasti dopravy. Medzi jeho hlavné úlohy patrí vedenie dopravných projektov a nastavovanie dopravných politik mesta. Bjarni je absolventom Technickej univerzity v Mníchove (2015) v odbore dopravné systémy s dôrazom na verejnú a železničnú dopravu.

Bjarni Rúnar Ingvarsson (IS)

City of Reykjavík

Bjarni Rúnar is a senior engineer and currently the head of Office of Transport at the City of Reykjavík. He has a broad work experience ranging from hospitality to engineering consultancy. Prior to his position at the City of Reykjavík, he worked as a transportation engineer for an engineering consultant. Bjarni's main responsibilities for the City of Reykjavík include among other things leading transport-related design projects and policy-setting. Bjarni obtained a master's degree in transportation systems from Technische Universität München (TUM) in 2015 with emphasis on public transportation and rail.



Mária Dida (SK)

Metropolitný inštitút Bratislava

Architektka, mama a nadšená cyklistka. Po štúdiu na Fakulte architektúry STU v Bratislave a Sint-Lucas School of Architecture v belgickom Ghente pracovala v architektonických štúdiách a popri tom spolupracovala s občianskym združením Bunka pre súčasnú kultúru na aktivácii verejného priestoru v Nitre. V súčasnosti pracuje na Sekcii tvorby mestských priestorov na Metropolitnom inštitúte Bratislavy, kde okrem iného spolu s kolegami rozbieha projekt Ulice pre deti, ktorého víziu a ciele predstaví na konferencii.

Mária Dida (SK)

Metropolitan Institute of Bratislava

Architect, mom and enthusiastic cyclist. After studying at the Faculty of Architecture STU in Bratislava and the Sint-Lucas School of Architecture in Ghent, Belgium, she worked in architectural studios and with the civic association Bunka for Contemporary Culture on activating public space in Nitra. She currently works at the Urban Design Section at the Metropolitan Institute of Bratislava, where, among other things, she is launching the Street for Children project with her colleagues, whose vision and goals will be presented at the conference.

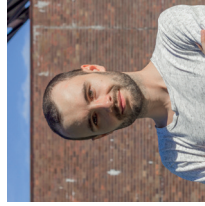


Peter Rozsár (SK)
Cyklokoalícia

Vyšťudovaný regionálny geograf Peter sa cyklotoprave venuje v rôznej podobe od roku 2011, kedy bol pri zrode Cyklokoalície, v ktorej neskôr pôsobil aj profesne. Aktuálne pôsobí na Bratislavskom samosprávnom kraji. Jeho obľúbenou témou je dopravné upokojuvanie, ktoré považuje za nevyužitú príležitosť k napomnutiu rozvoja cyklotopravy, ale aj poľudšteniu slovenských miest a obcí. Tejto téme sa bude detailnejšie venovať aj vo svojej prezentácii na konferencii.

Peter Rozsár (SK)
Cyklokoalícia

Peter, a graduate in regional geography, has been involved in cycling transport in various forms since 2011 when he was at the birth of the NGO Cyklokoalícia. Later, he worked at Cyklokoalícia professionally. He is currently employed by the Bratislava self-governing region. His favorite topic is traffic calming, which he considers an untapped opportunity to kick-start the development of cycling transport, but also to humanize Slovak cities and municipalities. He will address this topic in his presentation at the conference.

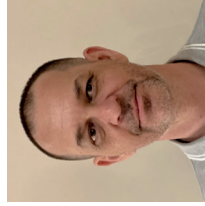


Oto Nováček (SK)
Metropolitný inštitút Bratislavy

Oto Nováček pôsobí ako architekt a urbanista na Sekcii verejných priestorov na Metropolitnom inštitúte Bratislavy, kde sa venuje predovšetkým tvorbe strategických dokumentov, medzi ktoré patrí Manuál verejných priestorov a jeho Princípy a štandardy. Oto študoval na Fakulte architektúry a dizajnu STU, HafenCity University Hamburg a MIT CityScience Lab. Medzi jeho predošlé pracovné skúsenosti patrí práca pre Svetovú banku, Stálu misiu SR pri OSN v New Yorku, či práca pre architektonické ateliéry na Slovensku a v Nemecku.

Oto Nováček (SK)
Metropolitan Institute of Bratislava

Oto Nováček works as an architect and urban planner at the Public Spaces Section at the Metropolitan Institute of Bratislava, where he is primarily involved in the creation of strategic documents, including the Manual of Public Spaces and its Principles and Standards. Oto studied at the Faculty of Architecture and Design STU in Bratislava, HafenCity University in Hamburg and MIT CityScience Lab. His previous work experience includes work for the World Bank, the Permanent Mission of Slovakia to the UN, New York in New York, and architectural studios in Slovakia and Germany.



Daniel Volár
Weldun s. r. o.

Špecialista na inteligentné dopravné systémy so zameraním na riadenie cestnej premávky a dopravné a cestovné informácie. Zaujímavé projekty: dizajn a vývoj líniového riadenia premávky na D1 a D2 v Bratislave, vysielanie RDS-TMC Slovenskej správy ciest na okruhu Slovensko 1, portál zjazdnost.sk a iné. Spracovateľ nových technických podmienok MDV SR upravujúcich zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, spoluautor Vzorových listov VL 6.1 až 6.4.

Daniel Volár
Weldun

Specialist in intelligent transport systems with a focus on road traffic management and traffic and travel information. Interesting projects: design and development of traffic management on D1 and D2 highways in Bratislava, broadcasting of RDS-TMC of Slovak Road Administration, website zjazdnost.sk and others. Author of new Technical standards for principles of use of traffic signs and equipment, co-author of Slovak Standard drawings for traffic signs (VL 6.1 to 6.4).

Marek Zahradník (SK)

Cyklokoalícia

Marek sa venuje urbanizmu a cyklo doprave, je fanúšikom aktívneho pohybu. Vyštudoval program udržateľnosť v architektúre na University of Leuven v Belgicku. Je členom Cyklokoalície, kde sa podieľal na vypracovaní Manuálu upokojujúcej dopravy – encyklopédie možnosti spomaľovania dopravy a ich aplikácie v konkrétnych situáciách.



Marek Zahradník (SK)

Cyklokoalícia

Marek specializes in urbanism and cycling transport and is a fan of active movement. He has a degree in Sustainable Architecture from the University of Leuven. He is a member of Cyklokoalícia and co-author of the Manual of Traffic Calming – an encyclopedia of traffic-calming options and their application in specific situations.

Martin Birnstein (SK)

Ministerstvo vnútra SR

Absolvent Právnickej fakulty UK v Bratislave (2003). Pracuje na odbore bezpečnostnej legislatívy Ministerstva vnútra SR, kde sa dlhodobo venuje najmä pravidlám cestnej premávky. Účastník niekoľkých medzinárodných konferencií o bezpečnosti cestnej premávky (TISPOL, Manchester), člen expertnej skupiny pre dopravné značky a signály v Ženeve.



Martin Birnstein (SK)

Ministry of Interior of the Slovak Republic

Graduate of the Faculty of Law, Comenius University in Bratislava (2003). He works in the Department of Safety Legislation of the Ministry of Interior of the Slovak Republic, where he focuses on road traffic rules. Participant in several international conferences on road safety (TISPOL, Manchester), member of the Group of Experts on Road Signs and Signals in Geneva.

Roland Németh

Trnavský samosprávny kraj

V roku 2021 úspešne ukončil magisterské štúdium v štúdiom programe Regionálna geografia, rozvoj regiónov a európska integrácia na Prírodovedeckej fakulte Univerzity Komenského v Bratislave. Spolupracoval s Cyklokoalíciou, od roku 2022 pracuje na úseku cyklokoordinátora Trnavského samosprávneho kraja. K téme cyklo doprava sa dostal v roku 2019, kedy vo svojej záverečnej práci začal skúmať nové spôsoby monitorovania a zhodnotenia priestorovej mobility cyklistov, pričom hlavnú pozornosť sústredil na potenciálne možnosti využitia lokalizačných údajov zdieľaných bicyklov v oblasti rozvoja tejto formy dopravy. Vo voľnom čase sa rád venuje cyklistike, tvorbe mapových výstupov a vizualizácii dát.



Roland Németh

Trnava self-governing region

In 2021 Roland earned his master's degree in Regional Geography, Regional Development and European Integration at the Faculty of Natural Sciences, Comenius University in Bratislava. He has cooperated with Cyklokoalícia and since 2022 has been working for the Trnava self-governing region in the cycling coordinator's office. He got acquainted with the topic of bicycle transport in 2019 when he began to explore new ways of monitoring and evaluating the spatial mobility of cyclists, primarily focusing on the potential use of location data of shared bicycles in the development of this form of transport. In his free time he enjoys cycling, creating maps and data visualization.



Daniela Sekáčová (SK/BE)

Verhofsté group

Daniela Sekáčová má korene na Slovensku, ale už 25 rokov žije v Belgicku. Vďaka dlhoročnej praxi vo flámskych firmách je odborníčkou v oblasti zahraničného obchodu, osobitne s regiónom strednej a východnej Európy. Pracuje pre medzinárodnú spoločnosť Verhofsté group s výrobou v Belgicku a na Slovensku. Firma sa špecializuje na výrobu ocelových konštrukcií, cyklostojanov a cykloprístreškov. Daniela približuje skúsenosti firmy z verejných obstarávaní pre belgické železničné stanice a cyklistické zvyklosti v mestách Flámska.

Daniela Sekáčová (SK/BE)

Verhofsté group

Daniela Sekáčová has roots in Slovakia, but has lived in Belgium for 25 years. Thanks to many years of experience in Flemish companies, she is an expert in the field of foreign trade, especially with the region of Central and Eastern Europe. She works for the internationally operating company Verhofsté group with production based in Belgium and Slovakia. The company specializes in the production of steel structures, bicycle stands and bicycle shelters. Daniela will present the company's experience in public procurement for Belgian railway stations and cycling practices in the cities of Flanders.



Pavol Smutný (SK)

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

Od roku 2020 pracuje v kancelárii štátneho tajomníka pre šport MŠVVaŠ, kde má na starosti prípravu a riadenie projektov zameraných na rozvoj pohybových a športových aktivít žiakov na školách. Podieľa sa na príprave strategických dokumentov MŠVVaŠ, ktoré sa dotýkajú oblasti pohybu a zdravia. Absolvent FTVŠ UK, spoluzakladateľ portálu Telocvikari.sk a dlhoročný organizátor športových aktivít pre deti a mládež.

Pavol Smutný (SK)

The Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic

Since 2020, Pavol has been working in the office of the State Secretary for Sports of the Ministry of Education, Science, Research and Sport where he prepares and manages projects aimed at the development of physical activities and sports among schoolchildren. He participates in the preparation of the Ministry's strategic documents that concern the area of physical activity and health. Pavol is a graduate of the Faculty of Physical Education and Sport, Comenius University Bratislava, co-founder of the P. E. teachers' portal Telocvikari.sk and long-term organizer of sports activities for children and youth.

Michal Ďurta (SK)

Cyklokoalícia



Michal sa profesionálne venuje cyklistickej infraštruktúre. Vyštudoval Civil Engineering v Dánsku a momentálne študuje na European Institute of Innovation and Technology v Štokholme a v Helsinkách program Urban Mobility. Na Slovensku má realizovaných viacero projektov, ako cyklotrasu na Študentskej ulici v Trnave ocenenú Cenou ETM či cyklotrasy na Mamateyovej a Jiráskovej v Bratislave. Od roku 2020 intenzívne spolupracuje s Cyklokoalíciou.

Michal Ďurta (SK)

Cyklokoalícia

Michal is a specialist on cycling infrastructure. He has completed a study of Civil Engineering in Denmark and is currently studying at the European Institute of Innovation and Technology in Stockholm and Urban Mobility in Helsinki. Multiple projects designed by Michal have been implemented in Slovakia, such as the cycling lane on Študentská street in Trnava awarded the ETM Prize or the cycling lanes on Mamateyova and Jiráskova streets in Bratislava. Since 2020, he has been closely cooperating with Cyklokoalícia.

Vlasta Vajdová ZŠ Borský Mikuláš

Vlasta Vajdová je učiteľkou a školskou koordinátorkou kampane Do školy na bicykli na ZŠ Borský Mikuláš. Aj vďaka jej angažovanosti a kreativite patrí škola v Borskom Mikuláši medzi každoročných lídrov kampane. Pravidelne zaplnené cyklostojany pri miestnej škole hovoria jasnou rečou.



Vlasta Vajdová Elementary School Borský Mikuláš

Vlasta Vajdová is a teacher and Bike to School campaign coordinator at the Elementary school in Borský Mikuláš. Thanks to her commitment and creativity, the school in Borský Mikuláš is every year one of the leaders of the campaign. Regularly packed bike racks in front of the school speak clearly.

Miro a Laco (SK)

Ružomberkom bajkom

Miroslav Klíma a Ladislav Matej sú dvaja z členov malej, ale veľmi aktívnej skupiny Ružomberkom bajkom zlepšujúcej podmienky pre udržateľnú mobilitu v Ružomberku, známi aj ako Miro a Laco z populizačno-naučných videí o cyklotodoprave. Na konferenciu Cyklomestá 2022 prídu predstaviť svoj nový projekt. Viac prezradiť nechceli, tak sa nechajme prevkapiť.



Miro and Laco (SK)

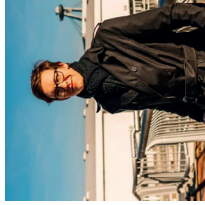
Ružomberok on Bike

Miroslav Klíma and Ladislav Matej are two of the members of the small but very active group Ružomberok in Bike that aims to improve conditions for sustainable mobility in city of Ružomberok, also known as Miro and Laco from popularization-educational videos about cycling. They will come to the Cyklomestá 2022 conference to present their new project. They didn't want to reveal more, so let's see!

Dan Kollár (SK)

Cyklokoalícia

Dan Kollár sa zlepšovaniu podmienok pre udržateľnú mobilitu začal venovať pred desiatimi rokmi, kedy spoznal aktivitu OZ Cyklokoalícia a neskôr sa stal jej členom. Profesne sa tejto téme naplno venuje od roku 2018, v súčasnosti ako výkonný prezident Cyklokoalície. Zameriava sa najmä na ovplyvňovanie národných politik v oblasti dopravy a radi mestám, ako urobiť svoje ulice lepšími. Bol členom pracovnej skupiny pre tvorbu Národnej stratégie bezpečnosti cestnej premávky či dopravnej komisie MČ Bratislava-Ružinov. Prednášal na mnohých významných medzinárodných konferenciách o cyklotodoprave, Slovensko zastupuje v European Cyclists' Federation.



Dan Kollár (SK)

Cyklokoalícia

Dan Kollár started to improve the conditions for sustainable mobility ten years ago, when he got to know the activities of NGO Cyklokoalícia and later became its member. He has been working on this topic professionally since 2018, currently as the executive president of Cyklokoalícia. He focuses on influencing national transport policies and advises cities on how to make their streets more livable and safer. Dan was a member of the working group for the creation of the National Road Safety Strategy and the Transport Committee of the Bratislava-Ružinov District. He has lectured at many international conferences on bicycle transport and represents Slovakia in the European Cyclists' Federation.

WEDNESDAY, MAY 18.

Program (EN)

8:00		Registration
9:00	Gabriella Sancisi Peter Bročka Dan Kollár	Opening
9:30	Andrej Doležal	The new era of cycling in Slovakia
9:45	Vladimír Tóth	Bicycle transport and its effective promotion
10:10	Andrej Doležal Ján Roháč Vladimír Tóth	What awaits cycling in Slovakia?
10:30		Coffee break
11:00	Peter Bročka	The Trnava way
11:30	Wout Ritzema	Bike parking at train stations in the Netherlands: Recipes for success
12:15	Daniela Sekáčová	Cycling infrastructure at Belgian train stations as seen by the manufacturer

12:30		Lunch break	
13:30	Lecture	Peter Netri	How to create a high-quality cycling infrastructure
14:00	Lecture	Oto Nováček	Public space design manual for Bratislava
14:20	Lecture	Ondrej Horváth	Revitalization of public space in Trnava
14:45	Lecture	Edda Ívarsdóttir	Building places for everyday life: diversity, scale and identity
15:15		Coffee break	
15:30	Workshop	Wout Ritzema	Design of bicycle parking at Trnava railway station
15:45	Discussion		Euractiv: A chance that has never been here before. Will millions of euros help cycling in Slovakia?
17:00	Field trips		Good practice in Trnava
19:00			Social evening with live music

THURSDAY, MAY 19.

Program (EN)

8:00		Registration	
9:00	Lecture	Kateryna Shulha	#Bikes4Ukraine
9:15	Lecture	Vladimír Tóth	Sustainable mobility in suburban areas
9:40	Lecture	Petra Marko	Vision for Bernolákovo 2050
10:00	Lecture	Roland Németh	Study on cycling transportation promotion in Trnava region
10:30		Coffee break	
11:00	Lecture	Bjarni Rúnar Ingvarsson	Bike plan for Reykjavík, a journey from car-centric city towards a livable capital
11:25	Lecture	Dan Kollár	A and B: Low-cost humanization of Špišglás district in Trnava
11:45	Lecture	Marek Zahradník	Traffic calming manual
12:10	Lecture	Michal Ďurta	Traveller behaviour - Sustainability paradox
12:35		Lunch break	
13:30	Lecture	Oskari Kaupinmäki	Helsinki - Finland's pioneer in bicycle urbanism

14:05	Lecture	Martin Birnstein	Sustainable mobility in traffic law and traffic signage
14:30	Lecture	Daniel Volár	Principles for a proper use of traffic signs
14:45	Lecture	Miroslav Klíma Ladislav Matej	Re-park!
15:00			Coffee break
15:30	Workshop	Daniel Volár Martin Birnstein	Technical standards for principles of use of traffic signs and equipment
15:30	Lecture	Peter Rozsár	Bike to school - what has to be done?
15:45	Lecture	Pavol Smutný	Active mobility as part of the School Sport project
16:00	Lecture	Vlasta Vajdová	Sustainable mobility promotion in Borský Mikuláš Elementary School
16:10	Lecture	Mária Dida	Streets for kids: Bratislava's approach
16:30		Dan Kollár	Closing remarks
17:00	Screening		The Grey Escape (28 min, 2016) Launch of the Cycling Without Age chapter in Trnava
20:00	Screening		The Human Scale (77 min, 2012)




Organizátor

cyklo**ve**alícia

Podujatie podporili

 **TRNAVA**


Iceland
Liechtenstein
Norway **Active
citizens fund**

EURACTIV
SLOVENSKO

NL Kingdom of
the Netherlands