

CYKLOMESTÁ BRATISLAVA 2019

Konferencia o mobilite a kvalite
života v mestách a obciach

3. – 4. 6. 2019 www.cyklomesta.sk

Živé mestá. Prijemné mestá.
Cyclomestá.

V akom meste by ste chceli žiť? Aké mesto by ste chceli vytvoriť? Inšpiráciu a know-how vám prinesie podujatie Cyklomestá 2019, konferencia o mobilite a kvalite života v mestách a obciach. Jej cieľom je ponúknuť politikom, úradníkom, súkromnému sektoru a celej odbornej verejnosti odpovede na otázky prečo a najmä ako zlepšovať kvalitu života v mestách a obciach riešeniami v oblasti udržateľnej mobility a logistiky.

Living cities. Pleasant cities.
Bicycle cities.

What kind of city do you want to live in? What kind of city do you want to create? Inspiration and know-how can be found at Cyklomestá 2019, a conference about mobility and quality of life in cities and communities. It aims to provide politicians, officials, private sector and the professional public answers to questions why and how to improve the quality of life in cities and communities through sustainable mobility and logistics.



Pondelok 3. jún



9:10	Otvorenie Matúš Vallo	Hostí konferencie privíta primátor Bratislavy.
9:20	Cyklodoprava v kontexte klimateckej zmeny – mýty a fakty Marek Lahoda	Zem sa neotepľuje. Merania sú nespoľahlivé. Sneží v máji! Skleníkový efekt je rozprávka pre deti. Modely nefungujú. Ľadovce rastú. Môže za to slnko. Zmena klímy je prirodzená. Ľudský vplyv je zanedbateľný. Alebo nie? A čo na to Jan Tleskač?
9:45	Bicycle Urbanism by Design Morten Kabell	O tom, ako boli mestá 7000 rokov centrom ľudskej aktivity, a ako boli kedysi všetky mestá priateľské k cyklistom – a môžu byť zas. Kodaň môže byť príkladom toho, ako sa to dá dosiahnuť, a zároveň príkladom toho, ako sa auto-centrické mesto môže zmeniť na ľudskú mierku.
10:45	Coffee break	
11:05	Dostupné mesto Táňa Kratochvílová	Koncepcná zmena plánovania dopravnej infraštruktúry v Bratislave. Meníme pohľad na mobilitu: doprava nie je o počtoch motorových vozidiel, ale o počtoch ľudí, ktorí sa dokážu v prijateľnom čase premiestniť do cieľa svojej cesty. Cieľom je zrovnoprávnenie rôznych foriem mobility – aktívnej (pešej a cyklistickej) dopravy, mestskej hromadnej dopravy a automobilovej dopravy.
11:40	Dopravná infraštruktúra, ktorá funguje Daniel Duriš	Daniel odprezentuje príklady rôznych typov cyklotrás a cyklistickej infraštruktúry, ktoré fungujú v protiklade s tými, ktoré niekedy vidíme ako nefunkčné pokusy na Slovensku. Priblíži tiež zahraničné experimenty s novými druhmi ulíc či zmiešaného priestoru.
12:00	Cyklotrasy v Bratislavskom kraji Ladislav Findl	Predstavenie koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu.
12:20	Lunch break	
13:20	Mikromobilita a jej vplyv na život v mestách Anthony Desnick	AirBnB, Uber a ďalší rozvracáči sa videli presne takto. Ako rozvracáči. AirBnB v hotelovom a Uber v taxi biznise. Obom sa podarilo vyplniť medzeru, ktorá tu existovala dlho. Keď však rovnakú stratégiu vyskúšal bezstanícový bike sharing, zlyhal. Bikesharingové odvetvie využilo túto „prednosť v jazde“ úplne iným spôsobom. Mestá, rovnako ako poskytovatelia, si trhali vlasy, aby našli cestu von. Musela sa vyvinúť nový spôsob, aby mestá upokojili a dostal do nich bicykle. Čo mestá do značnej miery zabudli, je, že za túto „prednosť v jazde“ sú zodpovedné práve ony. Nie poskytovatelia. Tony Desnick predstaví stratégiu pre zlepšovanie miest vďaka mikromobilita bez kompromisov.
13:55	Najväčší bike sharing na Slovensku Matúš Digo	Prezentácia predstaví koncept požičičavania bicyklov bez parkovacích staníc: popis projektu, implementácia do mesta, skúsenosti, štatistiky, príklady použitia.

14:05 Ako Slovnaft BAJK rozbicykloval Bratislavu Anton Molnár	Hovorca a člen projektového tímu SlovnaftBAJKu Anton Molnár zhodnotí niekoľko prvých mesiacov prevádzky bratislavského bike sharingu.
14:20 Bike sharing v slovenských mestách – ako ďalej? Anthony Desnick, Matúš Digo, Anton Molnár, Tomáš Peciar, Peter Netri	Viacero našich miest už nazbieralo prvé skúsenosti s bikesharingom. Ako pokračovať ďalej?
14:40 Coffee break	
15:00 Quick wins pre udržateľnú mobilitu na Slovensku Peter Rozsár, Vladimír Tóth	Pri riešení dopravných problémov sa často spoliehame na veľké, časovo a finančne náročné riešenia a zabúdame na potenciál jednoduchých úprav existujúcej infraštruktúry a organizácie dopravy. V nedostatočnej miere sa využíva dopravný marketing s cieľom pozitívne vyvolať dopyt po racionálnom dopravnom správaní. Prezentácie prinesie ukážky efektívnych zásahov, ktoré dokážu podporiť racionálne a udržateľné dopravné správanie. Hovoriť sa bude aj o najčastejších mýtoch vo verejnej a nemoťorovej doprave. Súčasťou prezentácie je aj prípadová štúdia lokality Dubová v Bratislave – návrh dopravného upokojovania.
15:25 10 atribútov správneho parkovania bicyklov Radek Rangelov	Čo sú najčastejšie chyby pri budovaní parkovania pre bicykle? Prednáška odpovie na túto otázku a cez príklady dobrej praxe ukáže, ako motivovať ľudí k používaniu bicykla ako dopravného prostriedku formou vhodného zázemia pre parkovanie bicyklov.
15:40 Cykloaktivizmus na Slovensku Miroslav Konečný, Erika Cserepesová, Gabriel Oprendeck, Dan Kollár, Ján Roháč	Predstavenie iniciatív Malacky na kolo, Cyklokoalícia Košice a Novozámocký Cykloparták, po ktorej bude nasledovať diskusia o rozvoji cykloaktivizmu s Janom Roháčom z Nadácie Ekopolis a Danom Kollárom z Cyklokoalície.
16:30 Exkurzie Peter Lenyi, Monika Kuhn	V závere prvého dňa bude na výber z troch exkurzií: ŽIVÉ NÁMESTIE Počas pešej exkurzie po Kamennom námestí a Námestí SNP nám Peter Lényi a Monika Kuhn predstavia projekt Živé námestie, od popisu procesu až po konkrétne riešenia. DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA V BRATISLAVE Počas exkurzie na bicykloch ukáže Peter Netri z bratislavského magistrátu niektoré dobré aj zlé súčasné riešenia, ale aj plány do budúcnosti. SKRYTÉ ZÁKUTIA BRATISLAVY NA BICYKLI Vtipná a dobrodružná cykloexkurzia Michala Gordiaka vás prevedie menej známou históriou mesta aj mimo centra.
19:30 Spoločenský večer	Priestor na rozhovory, víno, živú hudbu či kvíz z oblasti mobility.

Utorok 4. jún



9:00	Stav ovzdušia, mestská mobilita a ich vplyv na zmenu kvality života v mestách Jaroslav Longauer	Príspevok sa venuje zmapovaniu potrieb a opatrení pre zlepšenie zhoršujúcej sa kvality životného prostredia v slovenských mestách. Požiadavky na mobilitu obyvateľov, tovarov a služieb narážajú na limity desiatročia zanedbávaného urbanizmu a slabo udržiavanej infraštruktúry. Pre zlepšenie tohto alarmujúceho stavu je nutné merať, zaznamenávať a porovnávať dostupné údaje a na ich základe robiť opatrenia, ktoré zvrátia trend nárastu hluku a zhoršovania kvality vzduchu.
9:30	Bicyklovanie v studených mestách Pekka Tahkola	Bicyklovanie v zime? Nielenže sa to dá, ale môže to byť aj úžasné, krásne a pohodlné. Ako? Pozrime sa na príklad Oulu v severnom Fínsku, ležiacom takmer na polárnom kruhu, ktoré je považované za najlepšie mesto na zimné bicyklovanie na svete. Aj keď teploty padajú na -30°C , malé deti môžu stále jazdiť do školy na bicykli. Prezentácia popíše infraštruktúru Oulu, jej údržbu počas náročnej zimy a vybavenie a obstarávania, ktoré mesto v rámci nej využíva.
10:30	Břeclav patrí cyklistům Lenka Černá	Břeclav je mesto známe tým, že na bicykli v ňom jazdí úplne každý, od detí po dôchodcov. Dalo by sa až povedať, že Břeclav je cyklomestom od nepamäti, hoci je vždy čo zlepšovať. O skúsenosti sa podelí cyklokoordinátorka mesta Lenka Černá.
10:50	Coffee break	
11:10	Hajtás Pajtás Zsolt Kilian	Od roku 2015 je kuriérska spoločnosť Hajtás Pajtás hlavným subdodávateľom pre GLS Hungary v historickom centre Budapešti. Popri zriadení malého konsolidačného centra boli mnohé tradičné dieselové dodávky nahradené vozovým parkom moderných elektrických trojkoliek a elektrických dodávok. Napriek mnohým bariéram a výzvam sa táto spolupráca medzi malou kuriérskou spoločnosťou a lídrom na trhu (GLS) stala obojstranne výhodným biznisom. Najväčšími výzvami sú však občania, pretože v uliciach je menej znečistenia a viac priestoru.
11:30	Bezemisná urbánna logistika v Bratislave Šimon Krošlák	Príspevok predstaví súčasné problémy s logistikou v Bratislave, skúsenosti lídra na trhu v tejto oblasti a príležitosti, ktoré sú otvorené pre bezemisnú logistiku.
11:50	Cargonomia Logan Strenchock	Prezentácia prinesie skúsenosti s vytváraním a udržiavaním mnohostranného samoorganizovaného cargo-bicyklového spolku v Budapešti v Maďarsku. Logan vysvetlí, ako ich sieť partnerov pracuje na podpore udržateľnej výroby potravín, cyklologistiky a občianskej angažovanosti pre živšie mestá prostredníctvom modelu dobrovoľníckeho združenia. Podelí sa tiež o vedomosti o výzvach a príležitostiach nadobudnutých pri vývoji prvej platformy na zdieľanie nákladných bicyklov v Maďarsku.
12:10	Panel: Aké sú možnosti pre logistiku v slovenských mestách? Šimon Krošlák, Zsolt Kilian, Dan Kollár, Logan Strenchock	Diskusia o tom, do akej miery vie efektívnejšia a ekologickejšia logistika zlepšiť kvalitu života v slovenských mestách.

12:30 Lunch break

13:30 Pedala nije šala
Tena Sarić

Význam kampaní zameraných na zlepšovanie mobility. Pretože život je príliš krátky na to, aby sme ho trávili v dopravných zápchach.

13:55 MOOWE
Marek Zahradník

Použitím kombinácie rôznych algoritmov (Machine Learning, AI) Marek so svojím tímom 2 roky vyvíjal na Technickej univerzite v Mníchove aplikáciu venovanú udržateľnej mobilite, ktorá bude tento rok prototypicky testovaná v Mníchove a Barcelone. Aplikácia MOOWE automaticky identifikuje, pre ktorý spôsob dopravy sa účastník dopravy rozhodne, bez toho, aby ho musel niekde manuálne zadávať, a automaticky vypočíta spotrebu a úspory CO₂, ktoré jednotlivec dosahuje. Ako kompenzačný nástroj dokáže vyčíslit' ekonomickú hodnotu zmeny klímy pre jednotlivcov.

14:10 Národná kampan' Do práce na bicykli
Andrea Štulajterová

Zhrnutie najväčšej slovenskej kampane a jej pozitívnych dopadov na udržateľnú mobilitu na Slovensku, ako aj prínosoch pre zapojené obce, mestá a firmy.

14:30 Cyklistika v ESETe
Lucia Šubiková

Lucia Šubiková popíše, ako sa vyvíjali podmienky pre cyklistov v spoločnosti ESET a čo aktuálne firma cyklistom ponúka (priestory pre uschovanie bicyklov, sprchy, podpora kampane Do práce na bicykli, firemný bike sharing). Zároveň porozpráva aj o aktuálnych rizikách, ktorým s kolegami čelia (vlámania do priestorov s bicyklami, aké opatrenia firma plánuje).

14:50 Cyklozamestnávateľ'
Petra Nečasová

Dobry zamestnávateľ' svojim zamestnancom poskytuje vhodné podmienky nielen na prácu, ale aj na dochádzanie do nej. Od leta tohto roka budú môcť už aj zamestnávateľia na Slovensku získať certifikát Cyklozamestnávateľ', ktorý je európskym štandardom pre spoločnosti priateľské k cyklistom. Prezentácia predstaví koncept certifikácie a možnosti ako ju získať.

15:00 Ukončenie podujatia

Sprievodný program

31. 5. 2019**Nedeľa****18:00 Cyklojazda Critical Mass**

Pravidelná oslava mestskej cyklistiky s vyše deväťročnou tradíciou! Cyklojazda začína o 18:00 na Námestí SNP.

1. 6. 2019**Pondelok****12:00 Víkend otvorených parkov a záhrad v Cyklokuchyni**

Počas soboty bude možné spoznať najstaršiu komunitnú dielňu na Slovensku, bratislavskú Cyklokuchyňu – miesto, kde sa varí jedlo, kultúra a bicykle. Môžete si tu opraviť bicykel, alebo si posediť v záhradke, ktorú komunita vybudovala s cieľom vytvoriť z parkoviska funkčný verejný priestor. Večer sa bude niesť v znamení hudby, vystúpia kapely Devachan, The Scotlandyards a Veľká potreba. Cyklokuchyňa sa nachádza pod Starým mostom na petržalskej strane Dunaja.

2. 6. 2019**Utorok****19:00 Bez práce nie sú koláče**

Premietanie filmu občianskej iniciatívy Movement z Levíc, ktorá v meste úspešne vybojovala výstavbu Parku pohybu a momentálne pracuje na rozbicyklovaní Levíc. Premietanie sa bude konať v Cyklokuchyni pod Starým mostom na petržalskej strane Dunaja.



Lenka Černá (CZ)
Mesto Břeclav

Pracuje na Mestskom úrade Břeclav na oddelení rozvoja. Má v pracovnej náplni okrem iného pozíciu cyklokoordinátora. Nie preto, že by bola vášnivou cyklistkou, ale vyšlo to najmä kvôli tomu, že sa zameriava na dotácie do cyklo dopravy. Bicykel ale má, dokonca dva, a je to najlepší spôsob dopravy v meste. K projektom pristupuje so životným nádhľadom a podľa svojho najlepšieho vedomia a svedomia. Břeclav je miesto, kde môže nie len vychovávať svoje deti, ale predovšetkým žiť a vďaka svojej práci sa podieľať aj na jeho dynamickom rozvoji.

Lenka Černá (CZ)
City of Břeclav

Lenka works for City of Břeclav at The Department of Development. Among other things, her job includes position of cycling coordinator. Not because she was a passionate cyclist, but especially because she was focusing on cycling subsidy schemes. However, she has a bike, actually two, and she thinks it's the best way of transport. Břeclav is a place where she can not only raise her kids, but mostly live and thanks to her job be a part of it's dynamic development.



Erika Cserepesová (SK)
Novozámocký CykloParták

Bláznivé dievča, ktoré miluje prírodu a pohyb – predovšetkým jazdu na bicykli a turistiku v horách. Sezóna pre ňu trvá od 1. 1. do 31. 12., a keďže má sedavú prácu (ako grafička), tak nutne potrebuje pohyb po práci, vďaka čomu má za tento rok na konte vyše 7 000 km na bicykli. Svojou vášňou by chcela „nakaziť“ aj svoje okolie, spojiť ľudí s podobnými záujmami, aby si našli k sebe cestu a budovali komunitu. Preto v roku 2017 založila skupinu Novozámocký CykloParták na Facebooku, ktorá od leta 2018 organizuje každý mesiac symbolické mestské cyklojazdy Critical Mass.

Erika Cserepesová (SK)
Novozámocký CykloParták

A zealous girl who loves nature and motion – especially cycling and hiking in the mountains – that is Erika. Her season runs from January 1 to December 31, and since she has a sedentary job (as a graphic designer), she feels an urge to move after work, which means she has already cycled more than 7,000 km this year. She would like to “infect” her surroundings with her passion, and bring people with similar interests together so they can find ways to build a community. Therefore, in 2017, she founded the Novozámocký CykloParták (“Nové Zámky Bike Buddy”) group on Facebook, which has been organizing Critical Mass bike rides every month.



Matúš Digo (SK)
Antik Telekom

Pracuje na oddelení Business Developing, kde zodpovedá za implementáciu služby bikesharingu do reálneho sveta. Jeho úlohou je stanovovať procesy nutné na prevádzku, vyhodnocovať ich chod a navrhovať zlepšenia. Spolu s tímom programátorov vybudoval vlastnú platformu, navrhol mechanizmy riadenia dokovania a spolu s kolegami, ktorí sú v teréne, rieši praktický chod aplikácie v meste.

Matúš Digo (SK)
Antik Telekom

Matúš Digo works at the Business Development department where he is responsible for implementing bike sharing services in the real world. His job is to determine the processes necessary for operation, evaluate their operation and propose improvements. Together with a team of programmers they have built their own platform and designed docking management mechanisms. Along with field workers, Matúš handles the functioning of the application in the city.

Anthony Desnick (USA)
Cycling Without Age

Tony Desnick je rodič, cykloaktivista, expert na bike sharing, učiteľ, architekt a mestský dizajnér. V súčasnosti je globálnym riaditeľom rozvoja iniciatívy Cycling Without Age (Bicyklovanie neobmedzené vekom) a spravuje miestnu vetvu Cycling Without Age v americkom Minneapolis a susednom St. Paule. Počas svojho pôsobenia v oblasti bike-sharingu rozšíril miestny systém Nice Ride Minnesota aj do menších miest v štáte. Popritom rozbehol program podpory, ktorý priniesol možnosť bicyklovať do znevýhodnených komunit v mestách Minneapolis a St. Paul. So spoločnosťami Bluegogo a Spin pomohol mestám prijať bezstanicové zdieľané bicykle, ktoré neskôr nahradili kolobežky.

Bol poradcom pri tvorbe manuálu pre zavádzanie systémov zdieľaných bicyklov v malých a stredne veľkých mestách vo Fínsku. Je členom výkonnej rady Winter Cycling Federation, kde pomáha presadzovať myšlienku, že bicyklovanie v severnom podnebí by malo byť normalizované. Jeho TEDx video s názvom „The Amazing Ways Bikes Change You“ má viac ako 840-tisíc zhladnutí.

Anthony Desnick (USA)
Cycling Without Age

Tony Desnick is a parent, bicycle activist, bike share professional, teacher, architect, and urban designer. He is currently the global Development Director at Cycling Without Age. He also operates the Twin Cities affiliate of Cycling Without Age. During his time in the bike share world, he expanded Nice Ride Minnesota, the Twin Cities bikeshare system, into smaller cities in Minnesota. He developed an equity program that brought cycling to members of underserved communities in Minneapolis and Saint Paul. While with Bluegogo and Spin, he opened up cities for free floating bike share which later turned into scooter share.

He advised on a “how to” book for bringing bike share to mid-sized and small cities in Finland. He sits on the Board of the Winter Cycling Federation where he is helping to push the idea that winter biking in northern climates should be normalized. His TEDx talk “” has been viewed over 840,000 times.



Daniel Duriš (SK)
Cyklokoalícia

Daniel Duriš spoluzakladal Cyklokoalíciu v roku 2010 a aktuálne je jej prezidentom. Dlhodobou sa venuje skúmaniu vplyvu infraštruktúry na fungovanie cyklopravy. Od roku 2011 konzultoval a pripomienkoval väčšinu realizovaných cyklotrás v Bratislave, bol členom komisie pre pešiu a cyklistickú dopravu na bratislavskom Magistráte. Pri rozvoji cyklopravy radil zástupcom viacerých slovenských miest.

Daniel Duriš (SK)
Cyklokoalícia

Daniel Duriš was one of the founders of Cyklokoalícia in 2010 and is currently its president. For years he has been examining the effects of infrastructure on urban cycling. Since 2011, he has consulted and commented on most of the realized cycle routes in Bratislava. He was a member of the Walking and Cycling Committee at Bratislava City Council and has been an advisor for representatives of multiple Slovak cities in questions of the development of urban cycling.



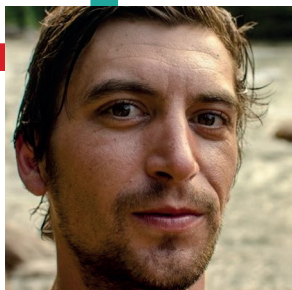


Ladislav Findl (SK)
Bratislavský samosprávny kraj

Ladislav od roku 2010 pracuje na odbore dopravy Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, kam prestúpil z neziskového sektora. Venuje sa rozvoju cyklotransportu a cykloturistiky v tomto regióne či ide o legislatívu, prácu v teréne, spoluprácu s mestami a obcami alebo o riešenie strategických projektov nielen v oblasti dopravy, ale aj cestovného ruchu a územného rozvoja. V rámci motivovania ľudí, aby využívali nemotorovú dopravu napríklad na cestu do práce, ide sám príkladom – denne jazdí do práce na bicykli a okrem toho za rok nabicykluje viac než 10 000 km. Popri týchto činnostiach pomáha rôznym združeniam s organizáciou športových podujatí (najmä cyklistických) a s ľuďmi, ktorí majú záujem riešiť cyklotransportu a cykloturistiku v Bratislavskom kraji, sa stretáva aj vo voľnom čase.

Ladislav Findl (SK)
Bratislava Self-Governing Region

Ladislav works at the Transportation Department at the Bratislava Self-Governing Region Office where he came from the nonprofit sector in 2010. He specializes in the development of cycling transport and cycling tourism in the region with regard to legislation, field work, cooperation with municipalities and strategic projects in areas of transportation, tourism and territorial development. In motivating people to use non-motorized transport on their daily commute he leads by example – besides riding his bike to work every day he cycles over 10 000 km a year. On top of these activities Ladislav helps various associations organize sports events (especially those related to cycling) and spends his free time meeting with people who are also interested in developing cycling transport and cycling tourism in the Bratislava region.



Zsolt Kilian (HU)
Hajtás Pajtás

Zsolt vyrástol medzi kamiónmi, keďže jeho rodina mala malú logistickú firmu 50 kilometrov od Budapešti. Neskôr sa presťahoval do Budapešti, kde odvtedy žil, študoval dopravné inžinierstvo a pracoval, okrem doby keď pôsobil v Bosch v Katalánsku a v Siemens Wind Power vo Veľkej Británii. V rokoch 2012 – 2013 sa stal súčasťou viacerých národných aj medzinárodných projektov spojených s bicyklovaním ako konzultant mobility v Hungarian Cyclists' Club. Pracuje pre budapeštiansku cykloturistickú firmu Hajtás Pajtás, kde rozbehol spoluprácu s európskym logistickým gigantom pre ekologické zásobovanie mesta.

Zsolt Kilian (HU)
Hajtás Pajtás

Zsolt has grown up with trucks, as his family has been running a small logistics company 50 kilometres from Budapest. Later he moved to Budapest where he has lived, studied transportation engineering and worked for the last 15 years except when had been working for Bosch in Catalonia or for Siemens Wind Power in the UK. In 2012–13 he got involved in several national and international cycling related project as a mobility consultant at the Hungarian Cyclists' Club. Zsolt has been working on the Cyclelogistics Ahead project since its beginning. From his work from Hajtás Pajtás, he can share his experiences about how a pedal powered local company and a big European brand started to work together.

Morten Kabel (DK)
Copenhagenize Design Co.

Morten Kabel je urbanista, bývalý politik a stály obhajca bicyklovania, zelenej dopravy a miest ľudskej mierky. Celý profesný život bol politicky aktívny. Lokálne, aby zlepšoval Kodaň a pomáhal jej posúvať sa k mobilite, ktorá je menej závislá na autách, a medzinárodne, aby šíril povedomie o udržateľných a odolných mestách.

Kabel bol dvadsať rokov členom mestskej rady Kodane, a to medzi rokmi 1998 do 2017. Počas posledného volebného obdobia bol viceprimátorom pre technické a environmentálne záležitosti, teda osobou politicky zodpovednou za mestské plánovanie, životné prostredie a klímu, verejné služby a smart city riešenia. Počas Kabelleho funkčného obdobia Kodaň dosiahla nové rekordy v používaní bicykla ako hlavného dopravného prostriedku, keď 62 % Kodančanov a 43 % všetkých dochádzajúcich jazdilo na dvoch kolesách.

V roku 2017 Kabel odišiel z politiky a v roku 2018 nastúpil do Copenhagenize Design Co., kde sa stal výkonným riaditeľom. Je členom poradného orgánu Rossovo centra pre udržateľné mestá vo World Resources Institute. V máji 2019 prijal pozíciu člena výkonnej rady Bycyklen, kodanského bike sharingu. Predtým bol členom výkonnej rady v mestských podnikoch Greater Copenhagen Utilities a Copenhagen City and Port Corp.

Morten Kabel (DK)
Copenhagenize Design Co.

Morten Kabel is an urbanist, former politician and advocate for bikes, green transport and life-sized cities. All his adult life, he has been politically active, locally to improve the city of Copenhagen and move towards a mobility model less dependent on cars; and internationally to spread the knowledge about sustainable and resilient cities.

Kabel was a member of the City Council of Copenhagen for 20 years from 1998 to 2017. During the last term, he served as Mayor for Technical and Environmental Affairs, thus being politically responsible for urban planning, environment and climate, utilities, and smart city solutions. During Kabel's term as mayor, Copenhagen set new records in cycling as a mainstream mode of transport with 62 % of Copenhageners and 43 % of all commuters riding on two wheels.

Having left politics in 2017, Kabel joined Copenhagenize Design Co. in 2018 to take the position of CEO. He is also a member of the Board of Advisors for the Ross Center for Sustainable Cities at the World Resources Institute. In May 2019 he accepted a position as board member of Bycyklen, the city bike share programme in Copenhagen. Previously he has been a board member of companies like Greater Copenhagen Utilities and Copenhagen City and Port Corp.



Miroslav Konečný (SK)
Malacky na kolo

Miroslav Konečný je neformálny líder iniciatívy Malacky na kolo, predseda Správnej rady OZ Malacké pohľady a podnikateľ v oblasti riadenia inovácií.

Miroslav Konečný (SK)
Malacky na kolo

Miroslav Konečný is an informal leader of the "Malacky na kolo" initiative ("Malacky on bike"), chairman of the "Malacké pohľady" civil society organization board and entrepreneur in the field of innovation management.





Táňa Kratochvílová (SK)
Hlavné mesto SR Bratislava

Po vyštudovaní Žilinskej univerzity Táňa Kratochvílová nadobudla viac ako 30-ročné skúsenosti v samospráve. Pôsobila na Magistráte hlavného mesta SR Bratislavy, v mestských častiach Staré Mesto, Karlova Ves a Záhorská Bystrica a od decembra 2018 zastáva funkciu prvej námestníčky primátora. Prioritne sa zaoberá udržateľnou dopravou, a to najmä otázkami preferencie MHD, cyklo dopravy, bezpečnosti chodcov a parkovacej politiky. Popri doprave sa venuje tiež oblasti životného prostredia, prevažne témam kvality ovzdušia a vody, a odpadovému hospodárstvu. V rámci Teamu Vallo sa podieľala na tvorbe Plánu Bratislava ako spoluautorka kapitola Mobilita a Správa mesta. Pôsobila v OZ Triblavina a v OZ Za našu vodu.

Táňa Kratochvílová (SK)
Capital City of Slovakia Bratislava

After graduating from the University of Žilina, Táňa Kratochvílová gained more than 30 years of experience in the municipal government. She has worked at Bratislava City Hall, in the districts of Staré Mesto, Karlova Ves and Záhorská Bystrica, and since December 2018 she has held the position of First Deputy Mayor of Bratislava. She specializes in sustainable transport, particularly the questions of public transport preference, urban cycling, pedestrian safety and parking policy. In addition to transport, she deals with the environment – mainly air and water quality issues – and waste management. She participated in the creation of the book “Plán Bratislava” as co-author of the Mobility and City Administration chapters. She has been active in civil society organizations “Triblavina” and “Za našu vodu” (For Our Water).



Šimon Krošlák (SK)
Cyklokuriér Švihaj Šuhaj

Vyštudovaný geograf sa počas dlhoročnej kariéry cyklokuriéra stal dobre známou tvárou v uliciach Bratislavy. Dvojnásobný otec na čiastočnej rodičovskej dovolenke pôsobí ako prevádzkový riaditeľ a spolujiteľ najväčšej slovenskej cyklokuriérskej firmy Švihaj Šuhaj.

Šimon Krošlák (SK)
Cyklokuriér Švihaj Šuhaj

Having completed a degree in geography, Šimon became a well known face in the streets of Bratislava as a long-time bike courier. A father of two on part-time parental leave holds the position of COO and co-owner of the largest Slovak bike courier company called Švihaj Šuhaj.



Monika Kuhn (SK)
Živé námestie

Architektka a urbanistka, projektová koordinátorka „quick wins“ projektu Živé námestie.

Monika Kuhn (SK)
Living Plaza

Architect and urbanist, project coordinator of the “quick wins” project “Living Plaza”.

Marek Lahoda (CZ)
Ústav výzkumu globální změny
Akademie věd ČR

Marek je doktorand fyzickej geografie na Prírodovedeckej fakulte Masarykovej univerzity, za ktorú sa tento rok zúčastnil každoročnej českej polárnej expedície na Antarktídu. Pracuje v Ústave výskumu globálnej zmeny Akadémie vied ČR (CzechGlobe). Po rokoch občianskeho aktivizmu v spolku Brno na kole došiel k záveru, že ako „nikým nevolený (a tiež neplatený) aktivista“ veľa vecí vo svojom rodnom meste nezmení, a tak sa vlani stal poslancom za Českú pirátsku stranu v MČ Královo Pole a tiež podpredsedom Komisie dopravy Rady mesta Brno. Aktuálne sa snaží zistiť, či teraz už niečo zmení...

Marek Lahoda (CZ)
Global Change Research Institute,
Czech Academy of Sciences

Marek is a PhD. student of physical geography at Masaryk University's Faculty of Science, that participated in Czech yearly polar expedition to Antarctica this year. He works at the Global Change Research Institute of the Czech Academy of Sciences (Czech-Globe). After years of civic activism in the cycling advocacy group "Brno na kole" (Brno by bike) he has come to a conclusion that "as an activist elected by no one (and also paid by no one)" he would not be able to change much in his hometown. Therefore, he became a representative of the Czech Pirate Party in the Královo Pole district and the vice-chair of the Transport Committee of the Board of Brno. Currently he is trying to find out if he can change something already.



Peter Lényi (SK)
Živé námestie

Architekt a urbanista, vedúci Útvaru súťaží a projektov Metropolitného inštitútu Bratislavy (MIB), člen Slovenskej komory architektov (SKA), zakladateľ ateliéru 2021.

Peter Lényi (SK)
Living Plaza

Architect and urbanist, head of Competitions and Projects Department at Bratislava Metro Institute, member of Slovak Chamber of Architects, founder of the 2021



Petra Nečasová (SK)
Cyklokoalícia

Petra vyštudovala regionálny rozvoj a správu na Masarykovej univerzite v Brne. Po študijných a pracovných pobytoch v USA, Nemecku, Južnej Kórei a Japonsku sa rozhodla vrátiť sa do svojej rodnej Bratislavy rozvíjať cyklo dopravu a cyklokultúru. V Cyklokoalícii sa angažuje od roku 2016. Lásku k bicyklovaniu prepája so skúsenosťami z PR sektora a employer branding-u – hľadá riešenia, vďaka ktorým môže podpora bicyklovania pomôcť firmám stať sa lepšími zamestnávateľmi.

Petra Nečasová (SK)
Cyklokoalícia

Petra has studied regional development and administration at Masaryk University in Brno. After exchanges and internships in USA, Germany, South Korea and Japan she decided to return to Bratislava, her hometown, to foster cycling as both transportation and culture. She joined Cyklokoalicia in 2016. She combines her love of cycling with experience from PR industry and employer branding – she seeks solutions that can help companies become better employers through promoting cycling.



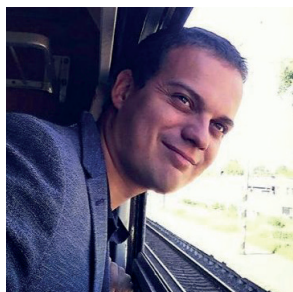


Gabriel Oprendek (SK)
Cyklokoalícia Košice

Gabriel Oprendek vyštudoval Dopravnú priemyslovku v Košiciach, a Marketing a Ekonomiu na Aalborg University v Dánsku. Po študijných a pracovných pobytoch v Dánsku, Grécku, Južnej Afrike sa rozhodol vrátiť do rodných Košíc a začal podnikat' s bratom vo výrobe cideru. V Cyklokoalícii Košice sa angažuje od roku 2018. Jeho skúsenosti z bicyklovania z Dánska, kde žil 3 roky sa snaží preniesť domov.

Gabriel Oprendek (SK)
Cyklokoalícia Košice

Gabriel Oprendek studied Transportation at high school and Marketing and Economy at Aalborg University in Denmark. After studying and working in Denmark, Greece and South Africa he decided to come back home to Košice to start his company producing ciders together with his brother. Since 2018 he is active in Cyklokoalícia Košice, trying to inspire locals with his experience from cycling in Denmark.

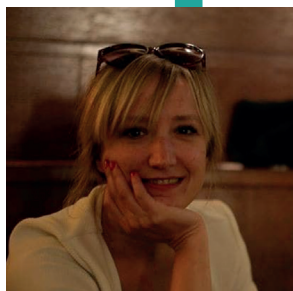


Peter Rozsár (SK)
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Od roku 2017 pracuje pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Venuje sa rozvoju nemo-torizovanej dopravy a nemo-torizovanej prepravy, cyklistickému turizmu. Verí, že rozvoj nemo-torizovanej prepravy a verejných priestorov môže významne zvýšiť kvalitu života v mestách. V minulosti pracoval 5 rokov v oblasti reklamného výskumu. Vyštudoval regionálny rozvoj na Univerzite Komenského.

Peter Rozsár (SK)
Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic

Since 2017, he works for the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic. He is working for the development of non-motorized transport and cycling tourism, believes that support of non-motorized transport and public spaces can significantly improve the quality of life in the cities. In the past, he worked for 5 years in the field of advertising research. Graduated regional development at Comenius University.



Tena Šarić (HR)
Sindikát biciklista

Tena je antropologička a sociologička z chorvátskeho Záhrebu. Po ôsmych rokoch práce vo vedec-kom výskume, počas ktorého bola dobrovoľníčkou v združení Sindikat biciklista, sa začala naplno venovať cykloadvokácii ako výkonná koordinátorka pre projekty a aktivity v tejto organizácii. Sindikat biciklista je od roku 2015 členom Európskej cyklistickej federácie a tiež chorvátskym koordinátorom medzinárodnej siete cyklotrás EuroVelo.

Tena Šarić (HR)
Sindikát biciklista

Tena is an anthropologist and sociologist, from Zagreb, Croatia. After working for a scientific research institute for 8 years, while volunteering at Sindikat biciklista, Tena has permanently shifted to advocacy, as an executive coordinator for projects and activities in Sindikat biciklista, a member of European Cyclists' Federation since 2015. Sindikat biciklista is also the EuroVelo coordinator for Croatia.

Elena Ščepánková (SK)
MOOWE

Právnička a bývalá sudkyňa na nemeckom správnom súde. Počas posledných rokov pracovala v oblasti práva, udržateľnosti a kompenzácie emisií. Momentálne si robí doktorát na Technickej univerzite v Mníchove. Posledné dva roky spoluviedie projekt MOOWE, ktorý sa zaoberá udržateľnou mobilitou v mestách.

Elena Ščepánková (SK)
MOOWE

Lawyer and former judge at the German Administrative Court. Over the past few years, she has worked in the area of law, sustainability and emission compensation. She is currently getting a doctorate at the Technical University in Munich. For the past two years, she has been co-leading the MOOWE project that looks into sustainable urban mobility.



Logan Strenchock (HU)
Cargonomia

Logan Strenchock is spoluzakladateľ Cargonomie, kargobicyklového kolektívu a tiež lokálneho centra distribúcie organického jedla a Degrowth Research Center v Budapešti. Je tiež záhradníkom na organickej farme Zsomboki Biokert a zároveň referentom životného prostredia a udržateľnosti na Central European University v Budapešti. Od roku 2015 sa Cargonomia venuje advokácii, vzdelávaniu a DIY workshopom zameraným na udržateľné mestá, organické záhrady, cyklo dopravu, „degrowth“ v praxi, komunitnému aktivizmu pre živé mestá a sebestačnému životnému štýlu.

Logan Strenchock (HU)
Cargonomia

Logan Strenchock is a co-founder of Cargonomia, a self-organized kargobicycle collective, local organic food distribution point, and Degrowth Research Center in Budapest, Hungary. He is also an organic gardener at Zsomboki Biokert and the Environmental and Sustainability Officer at Central European University in Budapest. Since 2015, Cargonomia's team has been collaborating to implement advocacy and educational outreach and DIY workshops focusing on urban sustainability, organic gardening education, bicycle mobility, Degrowth in practice, community activism for more livable cities and self-sufficient living.



Lucia Šubíková (SK)
ESET

Lucia je matka jedného syna, majiteľka francúzskeho buldočka na vozíčku a zanietená cyklistka. Každoročne na bicykli najazdí aspoň 5 000 km a už viac než 10 rokov jazdí na bicykli do práce – každodenne, počas celého roka. Snaží sa myslieť pozitívne a verí, že všetko je možné. Posledných 5 rokov pracuje v ESETe, kde sa popri svojej bežnej pracovnej náplni snaží zvyšovať eko-povedomie, presadzovať zlepšenie podmienok pre cyklistov a zvyšovať percento ľudí, ktorí každodenne dochádzajú do práce na bicykli. Bicykel pre ňu znamená nezávislosť, slobodu a život.

Lucia Šubíková (SK)
ESET

Lucia is a mother of one son, owner of a French bulldog in wheelchair and a passionate cyclist. She cycles at least 5 000 km every year and for more than 10 years, she has been cycling to work – every day, all year long. She tries to think positively and believes that everything is possible. For the past 5 years she has been working at ESET, where, on top of her regular workload, she tries to improve eco-awareness among her colleagues, advocate better cycling conditions and increase the percentage of people who come to work by bike every day. What the bicycle means to her is independence, freedom and life.





Pekka Tahkola (FIN)
Winter Cycling Federation

Pekka, viceprezident Winter Cycling Federation, miluje prírodu, obzvlášť počas poriadnej zimy. A bicykle. Či už je to príčina alebo dôsledok, býva v hlavnom meste zimného bicyklovania – Oulu v severnom Fínsku. Ležiac takmer na polárnej kružnici, mesto zažíva dlhé drsné zimy plné snehu, počas ktorých, hoci človek by čakal opak, je bicyklovanie vďaka dobrej údržbe v meste normálnou každodennou činnosťou.

Byť schopný pohybovať sa pomocou vlastných svalov je to, čomu Pekka hovorí „smart“ mobilita. Hlavnou oblasťou jeho expertízy je, ako môže chodenie pešo a bicyklovanie pomôcť dopravnému systému fungovať efektívnejšie, ako môže zlepšiť náš život, zdravie a ekonomiku a celkovo skvalitniť naše komunity. Okrem bicyklovania Pekku zaujíma história dopravy, starožitné klavíry, dobrodružstvá všetkého druhu a zmrzlina.

Pekka Tahkola (FIN)
Winter Cycling Federation

Pekka, the Vice President of Winter Cycling Federation, loves nature, especially a proper winter. And bikes. Be it cause or consequence, he resides in the winter cycling capital of the world: Oulu, Northern Finland. Located almost at the Arctic Circle, the city enjoys long, snowy, harsh winters, which, even though you might think the opposite, when paired with good maintenance make winter cycling just a normal everyday activity in the city.

Being capable of moving around by one's own muscle power is what Pekka says is smart mobility. His main areas of expertise are how walking and cycling can make our transport system work more efficiently; how they can improve our lives, health and economy, and all in all make our communities of better quality. Apart from bicycles, he has a huge interest in transportation history, vintage pianos, adventures of all sorts, and ice cream.



Vladimír Tóth
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Aktívne sa venuje doprave od roku 2014, kedy nastúpil na Ministerstvo dopravy a výstavby SR. V rámci svojej agendy sa venuje podpore verejnej osobnej a nemotorovej dopravy. Príležitostne vypomáha spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a. s. pri tvorbe grafických podkladov. V rámci svojho vzdelania vyštudoval tri stupne vysokoškolského štúdia na Prírodovedeckej fakulte Univerzity Komenského, pričom jeho oblasťou bola kartografická reprezentácia priestorových údajov a populačné modelovanie.

Vo svojom voľnom čase sa okrem rodiny venuje zveľaďovaniu svojho okolia a v poslednom čase trávi nemálo voľného času pri komplexnej rekonštrukcii bytového domu, v ktorom je zástupca vlastníkov.

Vladimír Tóth
Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic

Vladimír has been actively involved in the field of transportation since 2014 when he got hired by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic. His agenda is to promote public and non-motorized transport. Occasionally he helps Bratislava Integrated Transport with the creation of graphic materials. He pursued three levels of university studies at the Faculty of Natural Sciences at the Comenius University in Bratislava, majoring in cartographic representation of spatial data and population modeling.

Besides spending his spare time with family, he is dedicated to improving his surrounding. Currently he spends a lot of free time with the complex reconstruction of the apartment building where he is the owners' representative.

Marek Zahradnik (SK)
MOOWE

Marek je architekt, cyklocestovateľ, parkourista a fanúšik aktívneho pohybu v živote. Minulé leto prešiel na bicykli zo Švédska na Slovensko. Vyštudoval architektúru a urbanizmus na FA STU a udržateľnú architektúru na University of Leuven. Pracuje v urbanizme. Zaujímajú ho infraštruktúra v mestách a otázka tvorby pešo dostupného mesta, kde je výhodnejšie používať iné druhy transportu ako autá. Na konferencii bude hovoriť o vývoji mobilnej aplikácie MOOWE, ktorej víziou je motivovať ľudí k používaniu ekologických dopravných módo v mestách.

Marek Zahradnik (SK)
MOOWE

Marek is an architect, cycling traveller, parkourist and fan of active movement in life. Last summer he cycled from Sweden to Slovakia. He got a degree in architecture and urbanism at the Slovak Technical University and another one in sustainable architecture at the University of Leuven. His field is urbanism. He is interested in urban infrastructure and focuses on creating walkable cities where it is easier to use other modes of transport than cars. At the conference will talk about the development of the MOOWE mobile app whose vision is to motivate people to use eco-friendly transport modes in cities.



Jaroslav Longauer (SK)
Za čisté ovzdušie

Absolvent Techniky prostredia a Tepelnej techniky so špecializáciou na technológie znižovania emisií znečisťujúcich látok z veľkých a stredne veľkých technologických celkov. Viac ako 5 rokov člen akreditovanej meracej skupiny TZL. Pri vývoji a realizácii potravinárskych výrobných liniek pôsobil niekoľko rokov pôsobil v zahraničí (Nemecko, Belgicko, Poľsko, Rumunsko).

Jaroslav Longauer (SK)
Za čisté ovzdušie

Jaroslav has a degree in Environmental Engineering and Thermal Engineering, specializing in technologies for reducing pollutant emissions from large and medium-sized units. He has been a member of the accredited measuring group TZL for more than 5 years. While developing and implementing food production lines he worked abroad (Germany, Belgium, Poland, Romania) for several years.



cyklo**o**alícia

Cyklokoalícia je občianske združenie podporujúce rozvoj cyklistickej dopravy a udržateľnej mobility na Slovensku. Poskytuje poradenstvo firmám a samosprávam, navrhuje funkčnú a bezpečnú cyklistickú infraštruktúru, monitoruje a pripomienkuje stav verejných priestorov, ovplyvňuje novú výstavbu v rámci procesu EIA tak, aby zohľadňovala potreby chodcov a cyklistov, a presadzuje lepšiu legislatívu pre chodcov a cyklistov na celoslovenskej úrovni. Členmi Cyklokoalície sú dopravní inžinieri, architekti, urbanisti a ďalší experti, rovnako ako aktívni občania podporujúci lepšie podmienky pre mestských cyklistov a chodcov.

Máte záujem podporiť nás, spolupracovať s nami alebo sa podieľať na zlepšovaní cyklo dopravy v slovenských mestách a obciach? Ozvite sa nám!

www.cyklokoalicia.sk
facebook.com/cyklokoalicia
info@cyklokoalicia.sk

Cyklokoalícia je členom Európskej cyklistickej federácie.



Monday, June 3



9:10	Opening Ceremony Matúš Vallo	Official welcome by the Mayor of Bratislava.
9:20	Cycling in Context of Climate Change – Facts & Myths Marek Lahoda	Zem sa neotepluje. Merania sú nespoľahlivé. Sneží v máji! Skleníkový efekt je rozprávka pre deti. Modely nefungujú. Ľadovce rastú. Môže za to slnko. Zmena klímy je prirodzená. Ľudský vplyv je zanedbateľný. Alebo nie? A čo na to Jan Tleskač?
9:45	Bicycle Urbanism by Design Morten Kabell	Of cities that have been the center of human activity for 7,000 years, and how all cities were once bicycle friendly – and they can be again. Copenhagen can show how it can be done, being a good example of how a car-centric city can change and become human-scale.
10:45 Coffee break		
11:05	Accessible city Taňa Kratochvílová	Conceptual change of transport infrastructure planning in Bratislava. We are changing the view of mobility: transport is not about the number of vehicles but the number of people who can move to their destination within an acceptable time period. The aim is to equalize the various forms of mobility – active transport (walking and cycling), public transport and car transport.
11:40	Transport infrastructure that works Daniel Duriš	Daniel will present examples of various types of well-working cycle paths and cycling infrastructure in contrast with dysfunctional ones we sometimes see in Slovakia. He will also introduce experiments abroad with new types of streets or mixed spaces.
12:00	Cycling routes in Bratislava region Ladislav Findl	Ladislav will introduce the concept of territorial development of cycling routes in the Bratislava region in relation to the Integrated Transport System and important tourist attractions.
12:20 Lunch break		
13:20	Micro-mobility and its effects on urban life Anthony Desnick	“AirBnB, Uber, and other disruptors saw themselves as just that. Disruptors. AirBnB in the hotel industry and Uber with taxis. Both succeeded to fill a gap that existed for a long time. When dockless, or free float, bike share tried the same strategy, it failed. The bike share industry used the public right of way in completely different ways. Cities and vendors alike were pulling their hair out to figure a way through. A new way had to be developed to appease cities and get bikes on the ground. What cities have largely forgotten is that they are in charge of the public right of way. Not the vendors. Tony Desnick will discuss strategies for improving cities with micro mobility without too much compromise.”
13:55	The biggest bike sharing system in Slovakia Matúš Digo	The presentation will introduce the concept of renting dockless bicycles: description of the project, implementation in the city, experience, statistics, and examples of use



14:05	TBA Anton Molnár	The spokesman and member of the SlovnaftBAJK project team, Anton Molnár, will evaluate the first few months of Bratislava's bike sharing scheme.
14:20	Bike sharing in Slovak cities – what are the next steps? Anthony Desnick, Matúš Digo, Anton Molnár, Tomáš Peciar, Peter Netri	Multiple cities in Slovakia now have their first experience with bike sharing. How to move on?
14:40	Coffee break	
15:00	Quick Wins for Sustainable Mobility in Slovakia Peter Rozsár, Vladimír Tóth	In dealing with traffic problems, we often rely on large, time-consuming and costly solutions and forget about the potential of simple modifications to existing infrastructure and traffic organization. Positive transport marketing aimed at triggering demand for rational traffic behavior is used insufficiently. The presentation will demonstrate effective interventions that can support rational and sustainable traffic behavior. In addition, the most common myths about public and non-motorized transport will be mentioned. Another part of the presentation will be a case study of the Dubová are in Bratislava – a proposal for traffic calming.
15:25	10 Attributes for Right Bicycle Parking Radek Rangelov	What are the most common mistakes when building bicycle parking? The presentation will answer this question and through examples of good practice will show how to motivate people to use the bicycle as a mode of transport thanks to appropriate bicycle parking facilities.
15:40	Cycling activism in Slovakia Miroslav Konečný, Erika Cserepesová, Gabriel Oprendeck, Dan Kollár, Ján Roháč	Introduction of cycling advocacy initiatives Malacky na kolo, Cyklokoalícia Košice and Novozámocký Cykloparták, followed by a discussion about the development of cycling activism with Ján Roháč from the Ekopolis Foundation and Dan Kollár from Cyklokoalícia.
16:30	Site visits Peter Lényi, Monika Kuhn	At the end of the first day there will be a choice of three excursions: LIVING PLAZA During the walking tour of the nearby squares (Kamenné and SNP), Peter Lényi and Monika Kuhn will present the Living Plaza project, from process description to specific solutions. TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN BRATISLAVA During a bike tour, Peter Netri from Bratislava City Hall will show some good and bad solutions, as well as plans for the future. HIDDEN NOOKS OF BRATISLAVA BY BIKE Michal Gordiak will lead you through the lesser-known history of the city during a fun and adventurous bike excursion.
19:30	Social evening	The informal evening session will bring room for conversation, wine, live music and a mobility quiz.



Tuesday, June 4



9:00	Air pollution, urban mobility and their impact on the changing quality of life in cities Jaroslav Longauer	The presentation deals with the mapping of needs and measures for improving the deteriorating quality of the environment in Slovak cities. Requirements for mobility of citizens, goods and services meet the limits of long neglected urbanism and insufficiently maintained infrastructure. In order to improve this alarming situation, it is necessary to collect, record and compare data and based on these, take measures to reverse the trend of increasing noise and deteriorating air quality.
9:30	Cycling in winter cities Pekka Tahkola	Cycling in winter? Not only is it doable, but it can also be a totally amazing, beautiful and comfortable experience. How? Let's take a look at the example of Oulu in Northern Finland, almost at the Arctic Circle, that is considered to be the best winter cycling city in the world. Even if it's -30°C, little kids can still cycle to school. The presentation will describe Oulu's infrastructure, its maintenance throughout the harsh winter, and equipment and contracts the city uses.
10:30	Břeclav belongs to cyclists Lenka Černá	Břeclav is a town known for the fact that every citizen cycles, children as well as the elderly. One could say that Břeclav has been a cycling city for ages, even though there is always something to improve. Lenka Černá, the city's cycling coordinator will share her experience.
10:50	Coffee break	
11:10	Hajtas Pajtas Zsolt Kilian	Since 2015, the bike courier company Hajtás Pajtás has been the general subcontractor for GLS Hungary in the historical downtown of Budapest. As part of the Cyclelogistics Ahead EU project, Zsolt played a kickstarter role in the decarbonization of the last-mile deliveries. Along with the setup of a micro consolidation centre the traditional diesel vans were replaced by a fleet of modern electric tricycles and electric vans. Despite lots of barriers and challenges this cooperation between the small courier company and the national market leader (GLS) became a win-win business. However, the biggest winners are citizens, as there is less pollution and more space in the streets.
11:30	Zero Emission Urban Logistics in Bratislava Šimon Krošlák	The presentation will summarize the current logistics problems in Bratislava, share the experience of the leader in the field and point out the opportunities for a zero-emission urban logistics.
11:50	Cargonómia Logan Strenchcock	The presentation will show the experience of creating and maintaining a multifaceted self-organized cargobicycle cooperative in Budapest, Hungary. Logan will explain how their network of partners works to promote sustainable food production, cargobicycle logistics and competency, and civic engagement for more livable cities through the model of a volunteer collective. He will also share knowledge of the challenges and opportunities in developing the first community cargobicycle sharing platform in Hungary.
12:10	That are the possibilities for logistics in Slovak cities? Šimon Krošlák, Zsolt Kilian, Dan Kollár, Logan Strenchcock	Discussion about the extent to which greener and more efficient logistics can improve the quality of life in Slovak cities.



12:30	Lunch break	
13:30	Pedala nije šala Tena Sarić	The importance of campaigning for mobilization and recruitment. Because life is so short for traffic jams.
13:55	MOOWE Marek Zahradnik	Using a combination of different algorithms (Machine Learning, AI), for 2 years Marek and his team have been developing a mobility application at the Technical University in Munich that will be prototypically tested this year in Munich and Barcelona. MOOWE automatically identifies which mode of transport a participant chooses without having to enter it manually, and calculates the consumption and savings of CO2 that one achieves. As a compensation tool, it can quantify the economic value of climate change for individuals.
14:10	Bike to Work National Campaign Andrea Stulajterová	Summary of the most powerful Slovak campaign and its positive impacts on sustainable mobility in Slovakia and benefits for the municipalities, cities and companies involved.
14:30	Cycling in ESET Lucia Šubiková	Lucia Šubiková will describe how the conditions for cyclists in ESET have been developing and what the company currently offers to cyclists (storage rooms, showers, participation in the Bike to Work campaign, company bike sharing scheme). In addition, she will talk about the current risks that her colleagues and herself have to face (burglaries in the bike storage rooms and the steps the company is about to take).
14:50	Cycle Friendly Employer Petra Nečasová	A good employer provides its employees with proper conditions not only for work but also for commuting. From this summer on, employers in Slovakia will be able to acquire the Cycle Friendly Employer certificate, a European standard for companies friendly to cyclists. The presentation will introduce the concept of the certification and ways to obtain it.
15:00	Closing Ceremony	

Side program

	31. 5. 2019	Sunday
18:00	Critical Mass bike ride	Regular celebration of urban cycling with over 9-year history! Bike ride starts at 18:00 on SNP Square.
	1. 6. 2019	Monday
12:00	Open Parks and Gardens Weekend in Bike Kitchen Bratislava	On Saturday, there will be an opportunity to get to know the oldest community workshop in Slovakia, the Bike Kitchen Bratislava – a place where food, culture and bicycles are cooked. You can repair your bike or hang out in the garden that the community has built to transform a run-down parking lot into a functional public space. The evening will be filled with live music, with Devachan, The Scotlandyards and Veľká potreba performing. The Bike Kitchen is located under the Old Bridge on the Petržalka side of the Danube.
	2. 6. 2019	Tuesday
19:00	Movie screening	Screening of a film by Movement, a local initiative from Levice, which successfully built the Movement Park in the city and is currently working on getting fellow citizens on bikes. The Bike Kitchen is located under the Old Bridge on the Petržalka side of the Danube.





CYKLOMESTÁ BRATISLAVA 2019

Konferencia o mobilite a kvalite
života v mestách a obciach

Podujatie sa koná pod záštitou
primátora Hlavného mesta SR
Bratislavy Matúša Vallo.

The event is organized under
the auspices of the Mayor of
Bratislava Matúš Vallo.



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



SLOVENSKÁ AGENTÚRA
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVAK ENVIRONMENT
AGENCY



BRATISLAVA

ZELENÝ | GREEN
VZDELÁVACÍ | EDUCATION
FOND | FUND

cyklo**ve**alícia