

Štúdia realizovateľnosti vedľajších cyklistických trás v lokalite **Štrkovec a Ostredky**

Názov projektu
Lokalita projektu
Zadávatel' projektu
Spracovateľ
Projektant

Štúdia realizovateľnosti vedľajších cyklistických trás
Štrkovec a Ostredky, Mestská časť Bratislava–Ružinov
Mestská časť Bratislava–Ružinov
Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava, IČO: 31800394
Bc.eng Michal Ďurta

Prílohy

1. Technická správa
2. Sumarizácia cyklotrás Štrkovec - Ostredky

Výkresy

- 1.0 Situácia širších vzťahov
- 2.0 Situácia navrhovaných trás
 - 2.1 Vedenie cyklotrasy S550 Ostredky sever - Martinský cintorín
 - 2.2 Vedenie cyklotrasy Tomášikova cintorín
 - 2.3 Vedenie cyklotrasy S360 Ostredky - Park
 - 2.4 Vedenie cyklotrasy S561 Ostredky - Park
 - 2.5 Vedenie cyklotrasy S563 Ostredky - Park
 - 2.6 Vedenie cyklotrasy Sabinovská sever
 - 2.7 Vedenie cyklotrasy Sabinovská juh
 - 2.8 Vedenie cyklotrasy spojka Haburská - chodník
 - 2.9 Vedenie cyklotrasy S565 - spojka Sputniková sever
 - 2.10 Upokojenie dopravy na trase S360 - Reštaurácia Planétka
- 3.1 Dopravné značenie - Štrkovec
- 3.2 Dopravné značenie - Ostredky

TECHNICKÁ SPRÁVA

Štúdia realizovateľnosti
vedľajších cyklistických trás v lokalite
Štrkovec a Ostredky

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

| | |
|---------------------|--|
| Názov projektu | Štúdiá realizovateľnosti vedľajších cyklistických trás |
| Lokalita projektu | Štrkovec a Ostredky, Mestská časť Bratislava–Ružinov |
| Zadávatel' projektu | Mestská časť Bratislava–Ružinov |
| Spracovateľ | Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava, IČO: 31800394 |
| Projektant | Bc.eng Michal Ďurta |

Popis predmetu projektu:

Spracovanie štúdie koncepcie budovania vedľajších cyklistických trás pre lokalitu Štrkovec a Ostredky. Výhľadová štúdiá bude riešiť vedenie vedľajších cyklistických trás v nadväznosti na hlavné mestské cyklistické trasy a vedľajšie cyklistické trasy. Cieľom štúdie je preverenie možnosti realizácie cyklistických trás, určenie spôsobu realizácie a odhad rozpočtových nákladov pre plánované účely mestskej časti.

Návrh cyklotrás bude rozdelený na:

Navrhované cyklotrasy bez stavebných úprav – riešenie iba dopravným značením a dopravnými zariadeniami.

Navrhované cyklotrasy so stavebnými úpravami resp. nové určené na výstavbu, vrátane predpokladaného záberu pozemkov.

Rozdelenie predmetu projektu:

1. časť – lokalita Štrkovec:

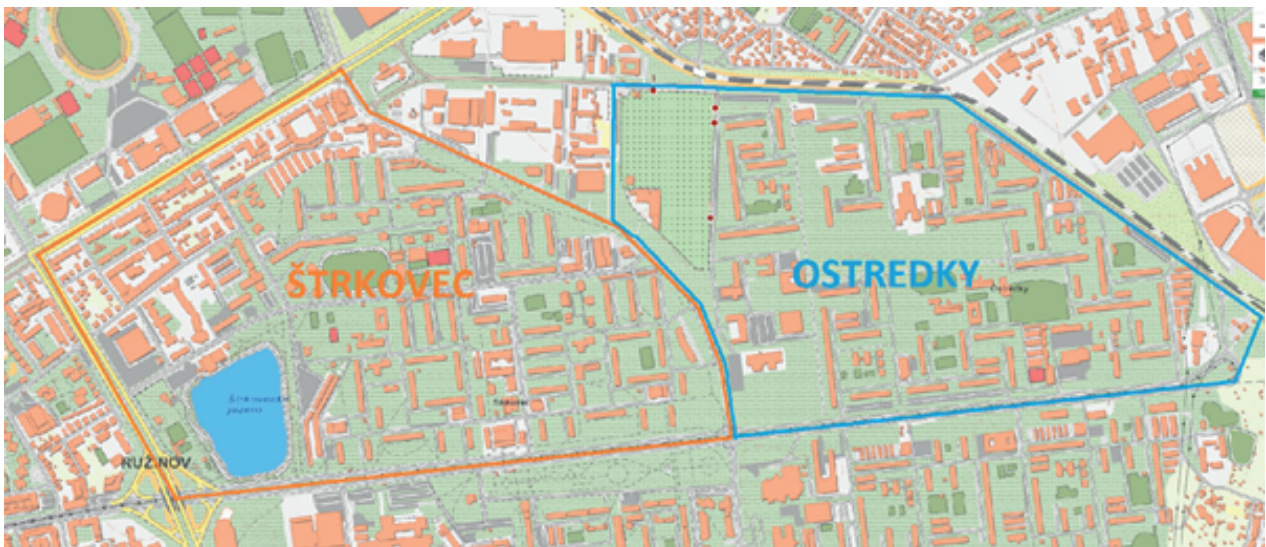
Hranice riešeného územia sú vymedzené nasledovne (viď. obr. č. 1):

- zo severu: Trnavská cesta
- z východu: Tomášikova ulica
- z juhu: Ružinovská ulica
- zo západu: Bajkalská ulica

2. časť – lokalita Ostredky:

Hranice riešeného územia sú vymedzené nasledovne (viď. obr. č. 1):

- zo severu: Trnavská cesta
- z východu: Vrakunská cesta
- z juhu: Ružinovská ulica
- zo západu: Tomášikova ulica, Trnavská cesta - Martinský cintorín



Obrázok č.1 Vymedzené územie zákazky

1. Rozdelenie cyklotrás

Riešené územie sa skladá z dvoch relatívne samostatných častí, ktoré sú dopravne rozlične riešené. Štrkovec je tvorený sieťou jednosmerných, motoristicky prístupných komunikácií, s vnútornou kostrou obojsmerných komunikácií, zatiaľ čo Ostredky majú vnútornú kostru motoristicky neprístupných komunikácií a sú dopravne motoristicky obsluhované obvodovými komunikáciami so zaústením do vnútroblokov. Preto bolo pre každú časť navrhnuté iné riešenie vnútroblokovej cyklistickej dopravy.

Do dokumentu boli zároveň prevzaté už navrhované cyklotrasy s nadradených územnoplánovacích dokumentov. Nadradená sieť cyklotrás bola doplnená lokálnymi doplňujúcimi cyklotrasami, ktoré majú miestny význam a za ich realizáciu a aj následnú prevádzku a údržbu bude zodpovedať MČ Ružinov. Nasledujúce členenie cyklotrás je vzťahnuté výlučne k územiu Štrkovec - Ostredky.

Cyklotrasy podľa UP hl.m.SR BA (2007)

V platnom UP hl.m.SR Bratislavy z roku 2007 sú na riešenom území navrhnuté 3 cyklotrasy. Cyklotrasy sú vedené nasledujúcimi ulicami: Tomášikova, Ružinovská, Vrakunská cesta - Astronomická. Celková dĺžka týchto cyklotrás je 4 640 m.

Cyklotrasy podľa ÚGD hl.m.SR BA (2015)

V prijatom ÚGD hl.m.- SR Bratislavy z roku 2015 je na riešenom území navrhnutých 6 cyklotrás, ktoré sú definované ako hlavné v súbornom návrhovom výkrese v M = 1:10000: Tomášikova, Bajkalská, Trnavská, Ružinovská, Vrakunská cesta-Astronomická. Celková dĺžka týchto cyklotrás je 8 040 m.

Návrhy cyklotrás v územnom genereli dopravy sú tiež ideové, s orientačným umiestnením cyklotrás v danej lokalite. Predpokladá sa, že podrobné riešenie presného umiestnenia každej cyklotrasy si vyžaduje následné spracovanie projektovej dokumentácie s príslušným stavebným a dopravným riešením. Projektová dokumentácia bude spracovávaná priamo pre jednotlivé úseky navrhovaných cyklotrás, alebo v prípade projektovej dokumentácie v súvislosti s plánovanou výstavbou iných objektov v susedstve týchto cyklotrás.

Hlavné mestské radiály a okruhy

Vybrané nadradené celomestské cyklotrasy v riešenom území sú nasledovné:

| por.čís. | označenie | názov trasy | dĺžka v m |
|----------|-----------|-------------------------------|--------------|
| 1 | R35 | Trnavská radiála | 840 |
| 2 | R55 | Letisková radiála | 1 320 |
| 3 | R16 | Ružinovská radiála | 2 380 |
| 4 | O4 | Bajkalská | 640 |
| 5 | O5 | Tomášikova | 1 320 |
| 6 | O6 | Vrakunská cesta, Astronomická | 980 |
| | | spolu | 7 480 |

2. Dopravné riešenie cyklistickej obsluhy územia

Obvodové magistrátne komunikácie

Riešené územie obsahuje hlavné mestské cyklotrasy spolu s doplňujúcimi vedľajšími cyklotrasami mestskej časti, riešenie obsahuje obidva typy cyklotrás z dôvodu ich previazanosti a obsluhy celého územia.

Hlavné mestské cyklotrasy, ktoré územím prechádzajú, sú tieto:

R35 - Trnavská radiála, ktorá vedie po Trnavskej ceste v úseku od Bajkalskej po Tomášikovu. Vo výhľadovom pláne magistrátu je vedenie jednej časti cyklotrasy riešené obojsmernou cyklotrasou v zelenom páse a po pozdĺžnych parkoviskách na ružinovskej strane Trnavskej cesty. Cyklotrasy vedúce zo Štrkovca budú zaústené do tohto plánovaného vedenia R35.

R16 - Ružinovská radiála, ktorá vedie po Ružinovskej ulici. Riešeného územia sa dotýka súčasné vedenie združenou cestičkou pre vyhradených užívateľov na severnej strane Ružinovskej ulice, ktoré je v štúdiu zahrnuté.

R55 - Letisková radiála, ktorá vedie po Trnavskej ceste v úseku od Tomášikovej ulice po Martinský cintorín. Jej vedenie nie je v súčasnosti špecifikované, pre účel štúdie je predpokladaný obojsmerný cyklochodník na južnej strane Trnavskej cesty.

O5 - úsek po Tomášikovej ulici. Jeho vedenie je v súčasnosti vo vývoji, pre účel štúdie je predpokladaná obojsmerná cyklotrasa, vedená v parku po východnej strane Tomášikovej ulice.

O6 - úsek po Trnavskej a Vrakunskej ceste. Jeho vedenie má byť v dohľadnom čase umiestnené na chodník po ostredskej strane spomínaných ciest, vytvorením združenej cestičky pre vyhradených užívateľov.

Riešením a vedením týchto hlavných mestských cyklistických trás sa štúdiá zaoberá len v prípade ich križovania s vedľajšími cyklotrasami. Územie je rozdelené na dve, dopravne rozlične riešené časti **Štrkovce a Ostredky**.

ŠTRKOVEC

Hlavnú komunikačnú sieť Štrkovca tvorí Drieňová ulica s jej nadväznosťou na Ostredky (spojka **S360**) a priečne vedľajšie trasy (spojky **S461**, **S463** a **S550**). **S461** vedie po Sabinovskej ulici, prepája Trnavskú cestu s Ružinovskou ulicou, **S463** vedie Haburskou a Herlianskou ulicou so severným križovaním Tomášikovej ulice a napojením okolo Martinského cintorína pomocou spojky **S550** na R55. Pre tieto nadradenejšie komunikácie v rámci Štrkovca je vypracovaný návrh riešenia, nakoľko sú ale Drieňová a Herlianska ulica v správe magistrátu, súčasné rozpracovanie môže slúžiť ako podklad na rokovanie s magistrátom.

Na Sabinovskej ulici medzi Trnavskou a Drieňovou sú navrhnuté obojstranné segregované cyklotrasy s úpravou chodníkov a súčasného parkovania. Riešenie obsahuje príloha **“2.6 Vedenie cyklotrasy Sabinovská sever”**.

Pokračovanie ku Ružinovskej ulici využíva súčasný stavebný stav cyklotrasy s nutnými úpravami pre plynulosť trasy a oddelenie chodcov. Riešenie obsahuje príloha **“2.7 Vedenie cyklotrasy Sabinovská juh”**.

Prílohy zároveň obsahujú rozpracované križovanie Sabinovská - Drieňová so segregovaným pohybom cyklistov.

Spojka S550 cez parkovisko okolo Martinského cintorína je navrhnutá so segregovaným pohybom pre cyklistov a chodcov, chráneným pozdĺžnym pásom pre parkovanie. Spojka je vedená novým segregovaným chodníkom cez zelenú plochu k Tomášikovej ulici. Križovanie Tomášikovej ulice by bolo v mieste súčasného prechodu pre peších pred Výrobnými družstvami. Riešenie obsahuje príloha **“2.1 Vedenie cyklotrasy Martinský cintorín”**.

Vnútroblokovú dopravu na Štrkovci zabezpečuje sieť jednosmerných, motoristicky prístupných ulíc, v ktorých je navrhnutý obojsmerný pohyb pre cyklistov v plnom rozsahu, čím sa zabezpečí bezpečný pohyb vo vnútri sídliska bez nutnosti využívať okolité frekventované cesty I. a II. triedy. Zároveň je na obvodovom chodníku pozdĺž Haburskej a Tomášikovej povolený pohyb cyklistov. Projekt nutnej úpravy dopravného značenia je v prílohe **“3.1 Dopravné značenie - Štrkovec”**.

Vo vnútroblokovom území nie je navrhnuté vybudovanie segregovaných cyklotrás, ani vyznačenie cyklotrás smerovým dopravným značením. Voľný obojsmerný pohyb cyklistov vo všetkých uliciach Štrkovca zabezpečí komfortný vnútroblokový pohyb pre cyklistov a zároveň bude priaznivo vplývať na upokojenie motorovej dopravy. Jazda bicykla v protismere auta, na upokojených uliciach a pri ohľaduplných účastníkoch, je pre cyklistov aj chodcov bezpečná: motoristi majú priamy výhľad na cyklistu, väčšie množstvo cyklistov pôsobí na prirodzené spomalenie áut, čo má za dôsledok vyššiu bezpečnosť pre chodcov aj cyklistov. **Protismerky cyklistom výrazne uľahčujú pohyb v uliciach, ktoré sú dopravne organizované pre autá.**

Pre tranzitnú dopravu sú určené hlavné cesty a zjednosmerované ulice sú určené len na dojazd do cieľa. V minulosti boli pôvodne všetky ulice obojsmerné, ich zjednosmerovanie nastalo kvôli motoristom a malo viacero neriešených negatívnych dopadov na skupiny, ktoré ho nepotrebujú. Ako príklad by sa dali uviesť chodci, ktorí sú znevýhodnení záberom chodníka na parkovanie a cyklisti, pre ktorých vznikli dlhé a nezriedka komplikované obchádzkové trasy. V extrémnom prípade môže byť na obchádzke jednosmerky zákaz vjazdu cyklistom alebo obchádzka vedie po frekventovanej a preto nebezpečnejšej komunikácii.

Jednosmerky, ktoré sú v mestských štvrtiach vybudované z dôvodu zabráneniu prejazdu tranzitnej dopravy, pri cyklistickej doprave úplne strácajú opodstatnenie. Ak pripustíme prioritu motorovej dopravy, dospejeme k lepšiemu hospodáreniu s verejným priestorom, lepšiemu a bezpečnejšiemu pohybu peších a cyklistov a celkovému poľudšteniu mestskej časti. Jednosmerné ulice je možné upraviť pomocou prvkov upokojenia dopravy s vyhnutím sa použitiu retardérov. Ideový návrh je rozpracovaný na Teslovej ulici a je zobrazený v projekte v prílohe.

OSTREDKY

Vedľajšia cyklistická komunikačná sieť je v súčasnosti tvorená spojkami **S360** vedúcej po Drieňovej ulici, **S561** po ulici Vladimíra Clementisa a **S563** na Polárnej ulici, ktoré sú vedené združeným pohybom s chodcami po širokých chodníkoch zeleňou vo vnútri sídliska bez kontaktu s automobilovou dopravou. Toto riešenie je veľmi funkčné a vyhovujúce s výnimkou lokálnych kolíznych bodov. Najvýraznejší je pri reštaurácii Planétka s protihľým detským ihriskom, kde bude nutné cyklistickú dopravu kanalizovať a výrazne obmedziť prejazdovú rýchlosť pomocou informačných tabúl a dopravného značenia. Riešenie je v prílohe **“Upokojenie dopravy Planétka”**.

V riešenom území nie je nutné vytvárať na existujúcich chodníkoch segregované cyklotrasy a tým obmedzovať chodcov, čím sa môže narušiť proménadny typ územia.

Variantným riešením, s väčšími stavebnými a finančnými nákladmi, je **vytvoriť stavebne segregované cyklotrasy na chodníkoch na ulici Vladimíra Clementisa, Polárnej ulici a parku Ostredky** na Drieňovej ulici so zachovaním chodníkov pre peších v minimálnej šírke 3 metre. Dôležité je koncové napojenie funkčného krížneho modelu na obvodové cyklotrasy. Stavebne treba doriešiť prevedenie cyklistov cez podjazd na Ostredkovej smerom na ulicu Planét a ďalej na konečnú 39 na Astronomickej ulici.

PREPOJENIE ŠTVRTÍ

Prepojenie sa týka magistrálnych komunikácií, preto sú uvedené len ideové riešenia.

Ostredky a Štrkovec oddeluje Tomášikova ulica. V križovatke s Ružinovskou ulicou je vybudovaný cyklistický prechod, ďalšie prepojenia je nutné vybudovať v mieste svetelnej križovatky a križovania ulice Drieňová. V gescii mestskej časti je možnosť dobudovať nový stavebný úsek cyklistickej komunikácie v prepojení z chodníka na západnej časti Drieňovej ulice pri súčasnom prechode pre peších cez Maximiliána Hella, popred Martinský cintorín smerom na prechod cez Tomášikovu ulicu. Riešenie znázorňujú prílohy **“2.3 Vedenie cyklotrasy Ostredky Park”** a **“2.2 Vedenie cyklotrasy Tomášikova cintorín”**.

Cez Ružinovskú ulicu je nutné vybudovať cyklistické prechody vo všetkých priestoroch súčasných prechodov pre peších.

Ulica Vladimíra Clementisa nadväzuje na plánovaný podchod pod železnicu v mieste plánovaného a zrušeného TIOPu, ktorým je nutné cyklistov previesť spolu s prevedením cez Trnavskú cestu, čím sa odľahčí automobilový podjazd na Krasinského ulici.

3. Popis jednotlivých cyklotrás v lokalite Štrkovca a Ostredkov

Okruhy

Okružné cyklotrasy vychádzajú z celomestsky trasovaných možných cyklocestičiek a majú hlavný význam v tangenciálnych pohyboch a presunoch v meste. Na riešenom území sú 3 takéto trasy. Trasovanie týchto okruhov bolo prevzaté z nadradených dokumentov. Dve z týchto nadradených cyklotrás celomestského významu sú vedené po chodníkoch, ktoré je možné sprejazdiť pre cyklistov dopravným značením.

O6 úsek Trnávka – Vrakunská cesta. Tento okruh má v riešenom území dĺžku cca. 1 200 m. Cyklotrasa je vedená po združenom chodníku pre chodcov a cyklistov pozdĺž Trnavskej a Vrakunskej cesty od ulice Maximiliána Hella po Astronomickú ulicu.

O5 úsek po Tomášikovej ulici. Tento okruh má možné riešenie v dĺžke cca. 630 m. Cyklotrasa je vedená po združenom chodníku pre chodcov a cyklistov pozdĺž Tomášikovej ulice od Teslovej ulice po Drieňovú ulicu.

Doplňujúce cyklotrasy v riešenom území Štrkovca/Ostredky

Doplňujúce cyklotrasy v riešenom území Štrkovca/Ostredky majú lokálny význam, sú trasované vo vnútroblokoch a zabezpečujú prístupy do vnútorných zón v mestskej časti s priamymi väzbami na nadradené mestské radiály a okruhy. Popis riešení cyklotrás je uvádzaný pre rozvojový variant, obsahujúci výstavbu segregovaných cyklotrás. Variant, ktorý rieši cyklotrasy pri súčasnom stavebnom usporiadaní, využíva úpravu dopravného značenia pre zviditeľnenie a lepšie vedenie cyklistov vo všetkých popisovaných cyklotrasách.

S461 spojka Sabinovská. Cyklotrasa má dĺžku cca 790 m. V riešení je cyklotrasa vedená vo vozovke úpravou dopravného značenia ako ochranný pruh na severnej časti Sabinovskej ulice medzi Trnavskou cestou a Drieňovou ulicou a prevedením cez parkovisko v južnej strane Sabinovskej ulice ku samostatnej cyklocestičke v južnej časti spojky, vyústenej na Ružinovskú ulicu.

S360 spojka Starý Ružinov - Štrkovca – Ostredky. Cyklotrasa v správe mestskej časti Ružinov má dĺžku cca 960 m. Úsek začína na Tomášikovej ulici samostatnou cyklotrasou vedenou okolo Martinského cintorína, pokračuje novým prekrížením ulice Maximiliána Hella so zaústením na súčasný peší chodník do parku Drieňová. Ďalej pokračuje segregovanou cyklotrasou na koniec parku, kde je prevedená na konečnú autobusov na Astronomickej ulice.

S360A spojka Starý Ružinov - Štrkovca – Ostredky južná vetva. Cyklotrasa má dĺžku cca 480 m. Úsek vedie južnou stranou parku Ostredky popri školských pozemkoch od NC Budúcnosť po Ostredkovú ulicu ako segregovaná cyklotrasa. Cyklotrasa zabezpečuje dopravu do škôl pri parku Ostredky.

S550 spojka Trnávka / Zlaté piesky. Cyklotrasa má v riešenom území dĺžku cca 320 m. Medzi Trnavskou cestou a Tomášikovou ulicou je cez parkovisko okolo Martinského cintorína navrhnutá so segregovaným pohybom pre cyklistov a chodcov, chráneným pozdĺžnym pásom pre parkovanie. Ďalej je spojka vedená novým segregovaným chodníkom cez zelenú plochu k Tomášikovej ulici.

S561 spojka Vladimíra Clementisa. Cyklotrasa má dĺžku cca 780 m a je riešená samostatnou cyklistickou trasou vedľa pešieho chodníka medzi Trnavskou cestou a Ružinovskou ulicou.

S563 spojka Trnávka - Ostredky - Pošeň - Prievoz. Cyklotrasa má v riešenom území dĺžku cca 750 m. Je riešená samostatnou cyklistickou trasou vedľa pešieho chodníka medzi Ružinovskou ulicou a parkom na Drieňovej. Cez park je prevedená novým úsekom cyklotrasy, ktorá pokračuje pozdĺž parkoviska na Trnavskú cestu.

S565 spojka Sputniková. Cyklotrasa má dĺžku cca 300 m. Cyklotrasa spája park na Drieňovej so prechodom cez Vrakunskú cestu smerom na Ivánsku cestu. Stavebne je nutné doplniť spoj Sputnikovej ulice na chodník pozdĺž Vrakunskej cesty.

4. Orientačné investičné náklady

Pre plánovacie účely boli stanovené orientačné investičné náklady, potrebné pre zriadenie jednotlivých cyklotrás, nasledovne:

1. Cyklotrasa na samostatnom telese (nová), šírka = 3,00m 230 €/bm
2. Cyklotrasa na telese vozovky (nová organizácia dopravy, bezbariérová) 55 €/bm
3. Cyklotrasa na telese chodníka (nová organizácia dopravy, bezbariérová) 35 €/bm

Odhad rozdelenia nutnosti jednotlivých úprav je uvedený v **Prílohe 2: Sumarizácia cyklotrás Štrkovec - Ostredky**.

Celkové odhadované investičné náklady na doplňujúce cyklotrasy v riešenom území Štrkovec/Ostredky sú vo výške **914 050 €**.

Prostriedky na projektovú prípravu sú odhadované vo výške **146 248 €**.

Príloha 2: Sumarizácia cyklotrás Štrkovec - Ostredky**Doplňujúce cyklotrasy a upravované hlavné mestské okruhy Štrkovec - Ostredky**

| por.čís. | označenie | názov trasy | dĺžka v m | podiely trás v % | | Orientačné IN v € | Prostriedky na projektovú prípravu v € |
|----------|-----------|--|-----------|------------------|------------------------------|----------------------|--|
| | | | | nová trasa | trasa so zmenou org.dopr. | | |
| 1 | S461 | spojka Sabinovská | 790 | 20 | 80 | 71 100 | 11 376 |
| 2 | S360 | spojka Starý Ružinov - Štrkovec – Ostredky | 960 | 100 | 0 | 220 800 | 35 328 |
| 3 | S360A | spojka Starý Ružinov - Štrkovec – Ostredky južná vetva | 480 | 100 | 0 | 110 400 | 17 664 |
| 4 | S550 | spojka Trnávka / Zlaté piesky | 320 | 100 | 0 | 73 600 | 11 776 |
| 5 | S561 | spojka Vladimíra Clementisa | 780 | 100 | 0 | 179 400 | 28 704 |
| 6 | S563 | spojka Trnávka - Ostredky - Pošeň - Prievoz | 750 | 100 | 0 | 172 500 | 27 600 |
| 7 | S565 | spojka Sputniková | 300 | 20 | 80 | 22 200 | 3 552 |
| 8 | O5 | Trnávka – Vrakunská cesta | 1 200 | 0 | 100 | 42 000 | 6 720 |
| 9 | O6 | Tomášikova | 630 | 0 | 100 | 22 050 | 3 528 |
| | | spolu | 6 210 | | | 914 050 | 146 248 |

Spracovateľ

Cyklokoalícia

Adresa: Partizánska 2, 81103 Bratislava

E-mail: info@cyklokoalicia.sk

Mobil: 0940 623 877

Facebook: facebook.com/cyklokoalicia

Instagram: [@cyklokoalicia](https://www.instagram.com/cyklokoalicia)

Twitter: [@cyklokoalicia](https://twitter.com/cyklokoalicia)



Cyklokoalícia je občianske združenie podporujúce rozvoj cyklistickej dopravy na Slovensku.

Cyklokoalícia tiež monitoruje a pripomienkuje stav verejných priestorov, aby boli bezbariérové a vyhovujúce pre peších a presadzuje lepšiu legislatívu pre cyklistov na národnej a celoeurópskej úrovni.

www.cyklokoalicia.sk