

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie L. Štúra 1
812 35 Bratislava

Vec: Pripomienky k zámeru Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru “Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty – Lanžhot CZ” - navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zastúpený spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3, IČO 31364501.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

- 1. Na mimoúrovňových križovaniach s cestami III a vyššej triedy viesť cyklistov (a chodcov) samostatným pásom, mimo automobilovej dopravy.**
Odôvodnenie: Vedenie cyklistov mimo motorovej dopravy je bezpečnejšie. Samostatný pás na moste resp. v podjazde vytvorí prípravu na budúce dobudovanie samostatnej cyklotrasy pozdĺž celej križovanej cestnej komunikácie. Ide o priecestia č.3 (III/1106), č.5 (III/1105), č. 8 (III/1107), č. 15 (III/1100, Veľké Leváre), č.16 (III/1109, Závod), č.17 (III/1110), č.18 (III/1140) a č.21 (III/1121).
- 2. Podchody pod traťou realizovať dostatočne široké a so smerovým a výškovým vedením vyhovujúcim aj cyklistom.**
Odôvodnenie: Nevhodné parametre majú negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť či už cyklistickej alebo pešej dopravy. Šírku je potrebné odvodiť o predpokladaných výhľadových intenzít cyklistickej a pešej dopravy v špičkovom čase. Ide o priecestia č. 8 (vo variante 2) a č. 10.
- 3. Smerové a výškové vedenie podľa príslušných technických predpisov TP 085 (pôvodné označenie TP 7/2014).**

4. Preveriť možnosť vybudovania ekoduktov.

Odôvodnenie: Ekodukty znížia negatívny dopad trate na rozdelenie krajiny, obzvlášť po zvýšení traťovej rýchlosti.

S pozdravom,

Michal Malý
člen výkonnej rady
Cyklokoalícia