

Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46
832 05 Bratislava 3

Vec: Pripomienky k zámeru Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru “Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor” - navrhovateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO 603481.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm. s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

1. Preferujeme variant 2

Odôvodnenie: Lepšie využitie existujúceho stavu územia (využitie zárezov na mimoúrovňové križovatne Pajštúnskej) i lepšie riešenie križovatky s Lietavskou a Betliarskou s prestupným terminálom medzi električkami a autobusmi.

2. Žiadame riešiť všetky cyklistickú infraštruktúru podľa TP 7/2014 (<http://bit.ly/TP-7-2014>).

Odôvodnenie: Technický predpis je záväzný dokument pre projektantov a definuje ako riešiť križenia s chodcami, s pozemnými komunikáciami a ďalšie dôležité parametre týkajúce sa cyklistickej infraštruktúry, s prihliadnutím na bezpečnosť, plynulosť i komfort cyklistickej a inej dopravy.

3. Posunúť polohu vjazdu do novej autobusovej zastávky Bosákova východným smerom.

Odôvodnenie: V grafickej časti nie je zakreslený priechod pre cyklistov Bosákovu, ktorý sa nachádza východne od zakresleného pešieho. Reálne teda do priestoru autobusového pruhu ústi cyklopriechod. Pri posunutí bude možný aj vjazd do zastávky od Jantárovej cesty, čo je žiaduce pre náhradnú autobusovú dopravu.

4. Posunúť výjazd z novej autobusovej zastávky Bosákova južnejšie, tak aby ústil do existujúcej križovatky zo sídliska.

Odôvodnenie: Lepší výjazd autobusov na hlavnú cestu, bez kolízie s ľavým odbočením zo sídliska.

- 5. Preložku Jantárovej cesty viesť v priamejšej trase, mierne východnejšie od navrhovanej tak, aby nevedla cez pôvodné zasypané parkovisko, ktorého plochu je žiaduce využiť na výstavbu parkovacieho domu.**

Odôvodnenie: Lokalita medzi Jantárovou cestou a Jungmannovou je vhodná na prebudovanie súčasných parkovísk na parkovacie domy, čo umožní regulovať divoké parkovanie na chodníkoch a zeleni.

- 6. Doplniť priechod pre chodcov a cyklistov v polohe pri súčasnej zastávke Vlastenecké námestie, neriadený s dostatočne širokým stredovým ostrovčekom.**

Odôvodnenie: Kolmo na Rusovskú cestu vedie významný peší ťah navrhnutý pri projektovaní sídliska a pre podporu pešieho pohybu je žiaduce, aby bol možný priamy prístup k Chorvátskemu ramenu bez nutnosti obchádzky ku križovatke pri električkovej trati. Priechod je tiež dôležitý pre napojenie obytnej zástavby severnej od Rusovskej cesty na sieť cyklotrás.

- 7. Nemeniť polohu Chorvátskeho ramena, cestný most cez rameno navrhnúť v alternatívnej polohe.**

Odôvodnenie: Zmena polohy ramena je veľkým zásahom do životného prostredia, s veľkými realizačnými nákladmi. Dôjde tiež k zmareniu investície, mostíka cez Chorvátske rameno, z 1. etapy.

- 8. Nebudovať nové cestné prepojenie Gessayovej na území Petržalka city.**

Odôvodnenie: Z hľadiska životného prostredia i kvality života v území nie je vhodné navrhovať nové prejazdné trasy cez existujúce vnútroblokové komunikácie. Najvhodnejšie je pre automobilovú dopravu aplikovať prístup rovnakého vstupu i výstupu zo zóny, bez možnosti tranzitu cez obytné oblasti.

- 9. Vybudovať most pre peších a cyklistov od Hálovej a Belinského ulice na zastávku Gessayovu cez územie Petržalka City.**

Odôvodnenie: Prístup k električkovej trati aj z blízkeho sídliska Dvory, čo zvýši počet obyvateľov v priamej pešej dostupnosti.

- 10. Doplniť súbežný chodník pre chodcov východne od cyklotrasy, oddelený pásom zelene šírky min. 1 meter, medzi zastávkou Chorvátske rameno a novým električkovým mostom pri Kostole sv. rodiny.**

Odôvodnenie: Absencia chodníka bude znamenať chôdzu po cyklotrase, čo povedie k zníženiu bezpečnosti chodcov i cyklistov a k zhoršeniu použiteľnosti cyklotrasy. Prípadne dôjde k vyšľapaniu chodníkov na trávnatých plochách, čo je negatívnym vplyvom na životné prostredie.

- 11. Vybudovať dvojradovú stromovú alej pozdĺž električkovej a cyklistickej trasy a chodníka, medzi (1) električkou a cyklotrasou a (2) cyklotrasou a chodníkom. Doplniť stromovú alej aj popri cyklotrase pozdĺž prvej etapy (v úseku medzi Bosákovou a Rusovskou cestou).**

Odôvodnenie: Zelené koridory majú výrazný vplyv na mikroklimu v území, držia vlhkosť a počas horúčav chránia chodcov a cyklistov pred nežiadúcimi slnečným žiarením. Stromové aleje majú aj tiež mestotvorný a estetický charakter.

- 12. Doplniť cestičku pre cyklistov súbežne s chodníkom súbežne s Jiráskovou a Romanovou (v riešenom území).**

Odôvodnenie: Ide o vedľajšiu cyklotrasu S491 zakotvenú v koncepcionom materiáli Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy MČ Bratislava-Petržalka.

- 13. Doplniť priechod pre chodcov cez trať na severnom predpolí nového mosta pri Kostole sv. rodiny.**
Odôvodnenie: Zabezpečenie prístupu na pešiu trasu zo sídliska Háje východne od trate.
- 14. Doplniť priechod pre cyklistov cez trať na južnom predpolí nového mosta pri Kostole sv. rodiny a nadväznú cestičku pre cyklistov smerom na Markovu a Tupolevovu v riešenom území.**
Odôvodnenie: Zabezpečenie prístupu na cyklotrasu zo sídliska Dvory západne od trate. Cyklotrasa na Markovu/Tupolevovu je vedľajšou cyklotrasou S490 zakotvenou v koncepčnom materiáli Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy MČ Bratislava-Petržalka.
- 15. Doplniť úrovňový priechod pre chodcov cez Pajštúnsku v križovatke s Jantárovou.**
Odôvodnenie: Rešpektovanie pešieho ťahu (sídlisko pri Topoľčianskej - Kostol sv. rodiny) bez nutnosti prechádzania cez zastávku električiek.
- 16. Doplniť cca 100 m dlhé predĺženie cyklotrasy O5 až po jej vybudovanú časť na severnej strane Kutlíkovej, vrátane prekonania tejto križovatky cyklopriechodmi.**
Odôvodnenie: Súvislá cyklotrasa má výrazne vyššiu atraktivitu než cyklotrasa prerušená na frekventovanej križovatke. Atraktívna cyklotrasa prirodzene láka väčšie množstvo používateľov, čo zvýši pozitívny environmentálny dopad stavby.
- 17. Na križovatke so Šintavskou doplniť priechod pre chodcov vedľa cyklopriechodu. Peší priechod napojiť na existujúci chodník súbežný s električkovou traťou (smerom na sever).**
Odôvodnenie: Dobudovanie pešieho ťahu pozdĺž trate. Eliminácia používania cyklistického priechodu chodcami.
- 18. Autobusové zastávky Veľký Draždiak neumiestňovať do niky.**
Odôvodnenie: Po nahradení linky 95 električkou zostane jedinou pravidelnou linkou v tomto úseku 92/192 s najkratším špičkovým intervalom 20 minút. Zastavovanie troch vozidiel za hodinu má zanedbateľný vplyv na kapacitu komunikácie. Nerealizácia niky zníži počet zbytočne zastavaných plôch, čo je prínosom k životnému prostrediu.
- 19. Doplniť odbočku z hlavnej cyklotrasy R18 k Draždiaku, súbežne s existujúcou pešou trasou podľa priloženého náčrtu na obr. 1.**
Odôvodnenie: Jazero Veľký Draždiak je významným cieľom cyklistických ciest, je preto žiaduce, aby k nemu viedla legálna trasa a predišlo sa jazdeniu cyklistov po chodníkoch. Ide o súčasť hlavnej cyklotrasy O6.
- 20. Napojiť cyklotrasu R18 na Lietavskú ulicu podľa priloženého náčrtu na obr. 2.**
Odôvodnenie: Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy MČ Petržalka vedie Lietavskou ulicou hlavnú cyklotrasu O6 formou cyklopruhov. V rámci riešeného územia je potrebné spraviť prípravu realizáciou bezpečného zjazdu do a výjazdu z vozovky.
- 21. Priechod pre chodcov cez Jantárovú cestu v križovatke s Betliarskou umiesniť v polohe pri cyklopriechode.**
Odôvodnenie: Lepšia poloha vzhľadom na schody i rampu na terasu.
- 22. Doplniť priečnu cyklotrasu medzi Vígľašskou a Jasovskou.**
Odôvodnenie: Ide o časť vedľajších cyklotrás S590 a S681 zakotvených v koncepčnom materiáli Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy MČ Bratislava-Petržalka.
- 23. Doplniť dvojicu schodísk na rýchlejší prestup medzi autobusovou a električkovou zastávkou Janíkov dvor.**
Odôvodnenie: Skrátenie času prestupu a zvýšenie atraktivity verejnej dopravy.

24. Predĺžiť cyklistickú trasu R18 až po Janíkov dvor.

Odôvodnenie: Južne od Panónskej cesty už dnes prebieha výstavba, ktorej prvá etapa bude pravdepodobne dokončená skôr ako samotná električková trať. Aby neboli cyklisti nútení jazdiť po chodníkoch, či po komunikáciách pre MHD, je potrebné vybudovať cyklotrasu aj v tomto úseku.

25. Doplniť priečnu cestičku pre cyklistov v polohe severne od budúcej vozovne električiek.

Odôvodnenie: Ide o súčasť hlavnej cyklotrasy O7, ktorá by sa mala budovať súčasne so zástavbou územia. Pri výstavbe trate je dôležité realizovať "zárodok" cyklotrasy, najmä (ale nielen) prejazdy cez električkovú trať.

26. Pri zastávkach električiek umiestniť bezpečné stojany na parkovanie bicyklov v počte 20 ks a plochy na umiestnenie staníc "bike sharingu". Zabezpečiť ochranu týchto priestorov kamerovým dohľadom so sledovaním mestskou políciou.

Odôvodnenie: Možnosť bezpečne zaparkovať bicykel pri stanici verejnej dopravy umožňuje osloviť ďalších používateľov environmentálne prijateľnej kombinovanácie bicykel - električka a tak zvýšiť priaznivý vplyv zámeru na životné prostredie. Podobný význam má aj stanovisko verejných bicyklov, ktoré umožňujú efektívne kombinovanie MHD s bicyklom pre používateľov bez vlastného bicykla. Kamerový dohľad zabezpečí možnosť rýchleho zásahu mestskej polície pri ochrane súkromných alebo verejných bicyklov.

27. Novo budované chodníky a cyklotrasy oddeliť od súbežnej vozovky trávnatým pásom.

Odôvodnenie: Pri umiestnení nemotorového koridoru pri vozovky dochádza často k parkovaniu na miestach, ktoré na to nie sú určené, čo spôsobuje jednak poškodzovanie cyklotrasy/chodníka, ktoré nie sú dimenzované na parkovanie a tiež obmedzovanie a ohrozovanie slabších účastníkov cestnej premávky. Do pásu zelene je tiež možné umiestniť inžinierske siete a stĺpy verejného osvetlenia či dopravné značky, ktoré sú inak nevhodne umiestňované do peších či cyklistických trás. Toto sa týka najmä Rusovskej cesty, Pajštúnskej a Kutlíkovej.

28. Hlavnú cyklotrasu R18 pri električkovej trati a súbežný chodník oddeliť trávnatým pásom v celej dĺžke.

Odôvodnenie: Oddelenie hmatným pásom či vodorovným značením je pri vyššej intenzite chodcov a cyklistov nedostatočné. Chodci môžu mimovoľne prejsť na cyklistickú časť a naopak. Oddelenie trávnatým pásom zvyšuje bezpečnosť, prehľadnosť a použiteľnosť trasy.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

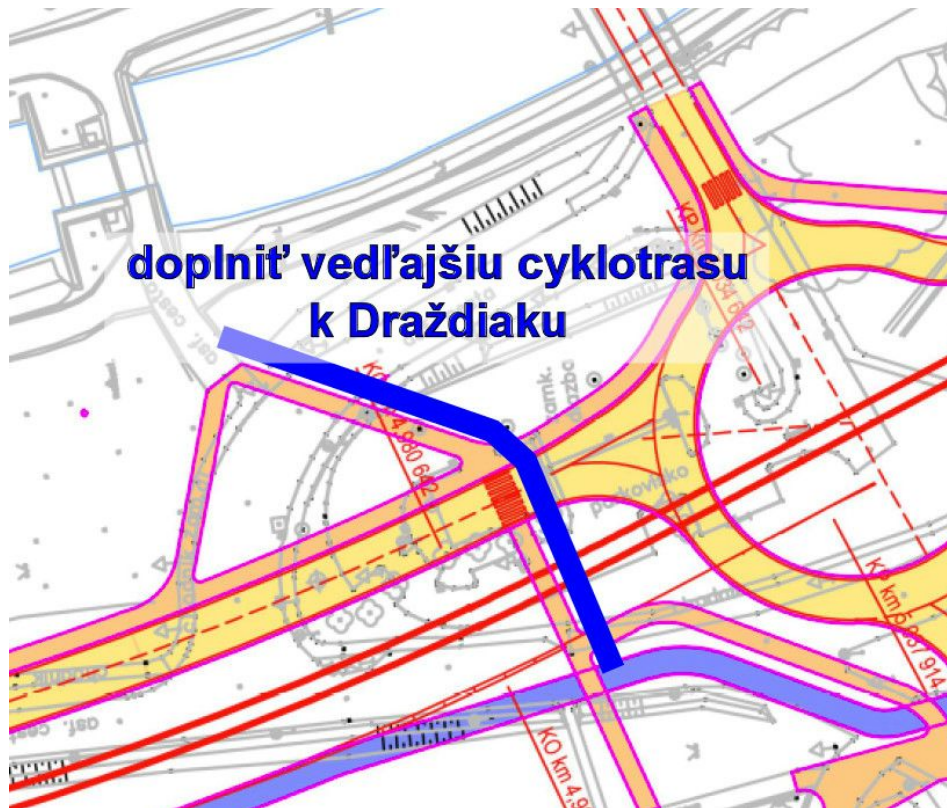


Karadžičova 6, 82108 Bratislava | IČO: 31800394 | info@cyklokoalicia.sk | www.cyklokoalicia.sk

Peter Netri
prezident
Cyklokoalícia

Prílohy

Obr. 1: Odbočka z cyklotrasy R18 k jazeru Veľký Draždiak



Obr. 2: Odbočka z cyklotrasy R18 na Lietavskú (hlavná cyklotrasa O6)

