

Okresný úrad Bratislava,
odbor starostlivosti o ž.p.,
Odd. ochrany prírody
a vybraných zložiek ž.p.,
Odborárske nám. 3,
P.O.BOX 19,
810 05 Bratislava 15

Vec: Pripomienky k zámeru

Zasielame Vám pripomienky a návrhy¹ k zámeru "ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 Bratislava Lamačská brána" - navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501.

Prikladáme doklad v zmysle § 26 zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za zainteresovanú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté. Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

1. V kapitole 8.2 Dopravná technológia sa porovnávajú jednotlivé následné intervaly. Pri intervale 30 minút sa píše, že ide prakticky o dnešný stav. Uvedené tvrdenie je však značne nadnesené, na dnešných medziľahlých staniciach (Lamač, Železná studienka) je 30 minútový interval len v dvoch ranných špičkových hodinách (6-8), aj to len smerom do centra. Zvyšný čas (opačný smer, poobedňajšia špička) je interval jedna hodina, v sedle dve hodiny. Žiadosti o zriadenie zastavovania napr. vlakov REX z Viedne v stanici Lamač (a tým pádom zhustenie intervalu železničnej dopravy v rámci Bratislavy na aspoň s výhradami použiteľný) sa do dnešného dňa nepodarilo. Otázne je teda, prečo sa naskôr plánuje realizácia veľkých investičných akcií (TIOP Lamačská brána) namiesto toho, aby sa preskúmal potenciál vlakovej dopravy zlepšením intervalu v existujúcich staniciach a zastávkach na trati. **Pred realizáciou zámeru odporúčame zahustenie intervalu na 30 alebo 20 minút pri súčasnej sieti zastávok** ako preverenie potenciálu trate bez veľkých investičných akcií..
2. 30 alebo 20 minútový špičkový interval vnímame ako neatraktívny na vnútromestskú dopravu, 15 minútový by bol už čiastočne použiteľný, v porovnaní so špičkovým intervalom 6 minút na linke MHD č. 21 je však stále veľmi riedky. Ani vyššia rýchlosť vlaku nie je dôvodom na jeho preferovanie cestujúcimi pred autobusovou dopravou, keďže železničné zastávky či stanice sú výrazne ďalej od cieľov ciest a prípadné

¹ Pripomienky nájdete v elektronickej podobe na adrese
<http://cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2015/03/eia-tiop-lamacska-brana.pdf>

- prestupy nie sú narozdiel od MHD realizované "na hrane", ale so značnými pešími presunmi. Spomenuté faktory eliminujú výhodu mierne kratšieho cestovného času.
3. Realizáciu **zámeru v predloženej forme** (len ako zastávku, bez vybudovania tretej či dokonca štvrtej koľaje) považujeme vzhľadom na vyššie uvedené za **nevhodnú a nekoncepčnú**. Jednak blokuje možnosť zlepšenia intervalu do budúcnosti (ďalšie vlaky nebude jednoducho možné bez kompletnej prestavby novej zastávky pridať). Taktiež **nová zastávka zníži dnešnú priepustnosť trate**, kvôli zastavovaniu vlaku bez možnosti jeho obídenia.
 4. Zámer má **negatívny vplyv na nákladnú železničnú dopravu**, pri 20 minútovom intervale sa predpokladá jej obmedzenie, čo môže mať za následok nežiaduci prechod zo železničnej na neekologickú cestnú dopravu.
 5. Vzhľadom na vyššie uvedené **navrhujeme zámer realizovať len pri súčasnom vybudovaní tretej, prípadne aj štvrtej traťovej koľaje** tak, aby nová zastávka **neznížila priepustnosť trate, ale naopak ju zvýšila. Túto pripomienku považujeme za zásadnú.**
 6. **Vybudovať v riešenom území segregovanú cestičku pre cyklistov** od križovatky Saratovská - Alexyho po existujúcu cyklotrasu pri nákupnom centre Bory Mall s bezbariérovým napojením na obe nástupištia (rampou alebo dostatočne kapacitným výťahom). Cyklistickú infraštruktúru riešiť **podľa Technických podmienok (TP) 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry** (<http://bit.ly/TP-7-2014>).
 7. Vybudovať v blízkosti nástupíšť **parkovisko bike & ride** ako uzatvorený priestor s kontrolovaným vstupom (napr. na karty dopravcov) slúžiaci na bezpečné parkovanie bicyklov cestujúcich.
 8. Umiestniť dostatočný počet verejne prístupných **bezpečných stojanov pre bicykle** ako 10 percent z kapacity parkovacích miest pre autá. Viac informácií o parkovaní bicyklov sa nachádza na adrese <http://www.cyklodoprava.sk/cyklodoprava/parkovanie/>.

Pripomienky podáva:

Cyklokoalícia, občianske združenie, Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Detailnejšie informácie poskytne Cyklokoalícia na požiadanie.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispějete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

cyklo**o**alícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava

Cyklokoalícia