

Ministerstvo životného prostredia SR  
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Nám. Ľudovíta Štúra 1  
812 35 Bratislava 1

## Vec: Pripomienky k zámeru KR D AREA PROJECT

V zmysle § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávame nasledovné stanovisko k zámeru "KR D AREA PROJECT" - navrhovateľ ASID, a.s., Ambrova 8, 831 01 Bratislava, IČO 35952814.

Prikladáme doklad v zmysle § 24 ods. 5 písm. a) zákona, na účely tohto zákona je občianske združenie Cyklokoalícia pokladané za dotknutú verejnosť, ktorej právo na priaznivé životné prostredie môže byť rozhodnutím dotknuté podľa § 3 písm s) a t) zákona.

Zároveň žiadame byť účastníkom ďalších konaní.

Naše pripomienky:

- 1. Cyklotrasu po západnej hranici areálu (budúca hlavná mestská cyklotrasa R41) kapacitne dimenzovať na na výhľadové množstvo cyklistov i chodcov, ak bude tento koridor slúžiť aj pre chodcov na spojenie so zastavanými územiami Karlovej Vsi a Dúbravky.**
- 2. Podporujeme mimoúrovňové križovanie cyklotrasy R41 s novou komunikáciou na vjazd do areálu.**  
Odôvodnenie: Mimoúrovňové križovanie odstraňuje kolízne body medzi cyklistami a motorovými vozidlami vchádzajúcimi do objektu. Vzhľadom na charakter terénu je aj najkomfortnejším možným riešením pre cyklistov. Pri návrhu je potrebné dodržať sklony podľa príslušných TP 7/2014.
- 3. Doplniť vjazd pre obyvateľov do podzemných garáží z úrovne cyklotrasy R41. Šírku dverí dimenzovať na najširšie používané bicykle (prívesné vozíky, nákladné bicykle).**  
Odôvodnenie: Pri vytvorení segregovanej cyklotrasy je žiaduce, aby bol z tejto cyklotrasy aj priamy prístup k parkovacím možnostiam, bez nutnosti jazdy po vjazdoch pre motorové vozidlá.
- 4. Vybudovať priame rampy: z úrovne ul. Sch. Trnavského (od cyklopriechod) na úroveň cyklotrasy R41 a od cyklotrasy R41 na úroveň peších vstupov do budov.**  
Odôvodnenie: Zabezpečenie prístupu do objektu z cyklotrasy R11 do garáží a k prevádzkam v parteri objektu. Priame a dostatočne široké rampy (bez zalomenia) umožnia bezproblémové použitie pre všetky druhy bicyklov.
- 5. Realizovať bezpečné parkovisko pre bicykle obyvateľov s kontrolovaným vstupom a kamerovým dohľadom.**

Odôvodnenie: Bezpečné parkovanie spolu s bezpečnými trasami podporuje používanie bicykla namiesto osobného auta a tým znižuje negatívny enviromentálny dopad zámeru. Parkovanie je možné zriadiť napr. v dostatočne priestranných pivničných kobkách alebo vo vyhradených priestoroch.

**6. Pri vstupoch do prevádzok i bytových domov umiestniť bezpečné cyklostojany (typu “obrátene U”) pre návštevníkov.**

Odôvodnenie: Bezpečné parkovanie spolu s bezpečnými trasami podporuje používanie bicykla na dopravu namiesto osobného auta a tým znižuje negatívny enviromentálny dopad zámeru.

K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Za zohľadnenie našich pripomienok a návrhov v projekte a v plánovanej výstavbe Vám ďakujeme. Podporíte tým rozvoj cyklistickej dopravy v Bratislave a prispejete tak k zdravšej populácii a lepšiemu životnému prostrediu.

S pozdravom,

Peter Netri  
prezident  
Cyklokoalícia