

Vážené dámy, vážení páni,
(zastupujúci MDVRR SR, ŽSSK, BSK, Magistrát hl. mesta, mestské časti)

Radi by sme poukázali na absurdnú situáciu týkajúcu sa zjednodušenej prepravy bicyklov v rámci mesta a regiónu pri dochádzaní do zamestnania a školy v kombinácii vlak + bicykel.

Kým dospelý človek zaplatí za **jednosmerný lístok napr. z žel. stanice Lamač na bratislavskú hlavnú stanicu 0,44 EUR, za bicykel zaplatí viac ako trojnásobok - 1,5 EUR**. Obdobne absurdne vysoké sú ceny v rámci ostatných mestských častí a priľahlých obcí. Viac príkladov [v našom článku na Cyklokoalicia.sk](#).

[Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR](#) (PDF) prijatá Vládou SR 7.5.2013, v ktorej sa nachádza ako **priorita 1** "*presadenie legislatívnych opatrení na podporu prepravy cyklistov a bicyklov, či už pri každodennom dochádzaní do práce a školy alebo pri voľnočasových aktivitách, v prostriedkoch verejnej osobnej dopravy. Vyžiada si to úpravu prepravných poriadkov dopravcov i časti dopravných prostriedkov.*" a následne i **opatrenie č. 1.3.1**, citujem: "*Vytváranie podmienok na pohodlnú prepravu bicyklov prostriedkami verejnej osobnej dopravy vrátane výstavby stojísk (prístreškov) pre bicykle, bezbariérového prístupu na nástupištia a napojenia na existujúcu/plánovanú sieť cyklotrás (najmä pri výstavbe alebo rekonštrukcii prestupných terminálov, železničných a autobusových staníc, zastávok, verejných priestranstiev, nákupných centier, bytových komplexov a pod.)*", definuje práve Vás - MDVRR SR (ako zodpovednú stranu za realizáciu opatrenia 1.3.1) a železnice, samosprávne kraje, mestá a obce, mestské časti, a iné ako subjekty, ktoré majú spolupracovať na zavádzaní týchto opatrení.

Týmto by sme Vás chceli požiadať o vzájomnú spoluprácu pri hľadaní optimálneho riešenia tejto situácie. Cyklotrasy z Rače, Vajnora, Lamača ani ostatných mestských častí zatiaľ nemáme, a preto je na Vás aby ste zjednodušili obyvateľom ich pravidelné dochádzanie do práce a školy prostredníctvom verejnej hromadnej dopravy.

Na jednej strane je možné nastúpiť s bicyklom v Rači na električku či vo Vajnoroch na autobus a za cenu štandardného cestovného sa odvieť si bicykel do centra zadarmo, cesta je ale časovo náročná a nepohodlná. Vlakom sa dá z okrajových častí na hl. stanicu dostať za tretinový čas, plus pár minút bicyklom zo stanice na miesto určenia. Práve v tom je najväčšia výhoda kombinácie bicykla a vlaku... keď ani auto (a to aj keby neboli žiadne zápchy) nemôže konkurovať svojou rýchlosťou.

Navrhujeme preto upraviť cenník za zjednodušenú prepravu bicyklov (ZP) tak, aby bol **zjednodušená preprava bicyklov v rámci Bratislavy zadarmo** (tak ako v bratislavskej MHD) vo všetkých vlakoch, vrátane vlakov RegioJet, a aby boli vytvorené pásma ohraničené kilometrami (napr. do 30 km, 30 až 50 km a pod.), ktoré by umožňovali ľuďom dochádzajúcim do zamestnania z Pezinku, Bernolákova, Senca, Trnavy, Kvetoslavova a pod. dostať sa do Bratislavy s bicyklom **za rozumnú cenu (rádovo v desiatkách centov)**. Zároveň je nutné upraviť ceny týždenných lístkov a iných časových lístkov v týchto regionálnych vlakoch, príp. v rámci Bratislavskej integrovanej dopravy.

Realizáciou takýto opatrení odľahčíte cesty, zlepšíte životné prostredie, prispějete k zvýšeniu počtu cyklistov, lebo prinesiete ľuďom **alternatívu ktorá je finančne, časovo i ekologicky výhodnejšia ako jazda autom**.

Ďakujeme!

S pozdravom,

Peter Netri
Cyklokoalícia